

普宁市交通运输局文件

普交发〔2021〕237号

关于普宁市船埔镇坑尾村通建制村公路 C666线 K0+236-K0+956 段单改双车道 工程一阶段施工图设计的批复

船埔镇坑尾村村民委员会：

你村报来的《关于要求审批普宁市船埔镇坑尾村通建制村公路 C666 线 K0+236-K0+956 段单改双车道工程一阶段施工图设计请示》及施工图收悉。经审查，现批复如下：

一、工程概况

普宁市船埔镇坑尾村通建制村公路 C666 线 K0+236-K0+956 段单改双车道工程位于船埔镇坑尾村境内，起点桩号 K0+236，终点桩号为 K0+956，路线总长 0.720 公里。现有公路现状为水泥混凝土路面，路面宽 3.5 米，服务能力较差，车辆通行困难，

为改善农村交通状况，提高农村公路综合运输力，提升公路网整体等级水平，促进地方经济发展。同意对该公路进行改建。

二、建设规模及技术标准

- 1、按四级公路(I类)技术标准设计，设计行车速度 15Km/h;
- 2、路基宽度：6.5 米;
- 3、路面宽度：6 米;
- 4、桥涵设计荷载：公路—I 级
- 5、桥涵宽度：桥涵与路基同宽;
- 6、地震烈度：地震动峰值加速度 0.15g;
- 7、其他指标按部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)执行。

经审查，本项目一阶段施工图设计基本符合交通运输部颁布的《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)的要求，原则上同意该设计方案。

三、施工图预算及资金来源

本建设项目预算总金额 76.7535 万元，审查如下：

- 1、本工程预算编制能按照交通运输部颁布的《公路基本建设工程投资估算编制办法》(交公路发〔2018〕86号)、《公路工程概算定额》(JTG/T3831-2018)和广东省交通运输厅颁发的相关规定为依据进行编制。

2、费率能根据《关于调整《公路工程建设项目投资估算编制方法》（JTG 3820-2018）和《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）中“税金”有关规定的公告》（交通运输部公告[2019]第26号）及省交通运输厅颁发的相关规定计取；并按交通运输部办公厅关于印发《公路工程营业税改增值税计价依据调整方案》的通知（交办公路[2016]66号）规定的营改增调整系数调整。

3、采用人工工资118.99元/工日；材料单价主要参考《广东省交通工程造价信息》取定；台班费依据广东省交通运输厅《广东省公路工程项目机械台班车船税计费标准》计算。

4、其他相关费用能依据国家和广东省有关规定计取。

经审查，该预算编制基本符合要求。本工程项目建设投资请控制在76.7535万元以内。工程建设资金除争取上级补助外，不足部分由你村自筹解决。

四、建设单位应严格按照批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自修改。要认真执行交通工程基本建设程序规定，依法依规择优招选施工、监理单位，加强工程质量、安全、进度和资金管理，确保工程顺利完成。

普宁市交通运输局
2021年10月29日

公开方式：主动公开