

普宁市交通运输局文件

普交发〔2021〕161号

关于 X101 隆高线普宁市高埔镇新圩路段 大修工程施工图设计的批复

普宁市地方公路管理站：

你单位《关于要求审批 X101 隆高线普宁市高埔镇新圩路段大修工程施工图设计的请示》（普地路〔2021〕52 号）及相关资料收悉。

根据《交通运输部关于印发〈公路养护工程管理办法〉的通知》（交公路发〔2018〕33 号）等有关技术规范和你单位提供的现状资料，批复如下：

一、路线走向

X101 隆高线普宁市高埔镇新圩路段大修工程位于高埔镇新圩村境内，起点接省道 S337 线，起点桩号为 K38+960，终点止于新圩村，接现有线路，终点桩号为 K39+669，路段长 0.709 公里。

二、建设规模和技术标准

(一) 建设规模

路线全长0.709公里,挖除20cm旧路混凝土路面板4963 m²、挖除15cm厚石灰稳定基层1820.8 m²,新建18cm厚5%水泥稳定碎石基层5318.64 m²,新建23cm厚水泥混凝土路面板4963 m²;新建钢筋混凝土排水管857.4m;现浇混凝土排水沟390m;同步恢复交通安全设施。

本项目为大修工程,属修复养护类,应当以专项检测或评估为依据,请你单位加强旧路性能评价,补充对显性、隐性病害的诊断分析内容。

(二) 技术标准

按二级公路技术标准进行路面改造,主要技术指标如下:

- 1、设计速度: 40km/h;
- 2、桥涵设计荷载: 公路—II级;
- 3、路基宽度: 8.5m;
- 4、路面宽度: 7.0m;
- 5、设计洪水频率: 1/25

本项目仅对旧路已损坏的路面更换修复,技术指标与旧路等级一致。

三、路基、路面

(一) 路基

挖除原有水泥稳定碎石基层后,路基工程需符合技术规范要求方可浇筑素混凝土基层。

(二) 路面结构

原则同意采用水泥混凝土路面，路面结构为：

面 层：23cm 厚水泥砼板

基 层：15cm 厚 C15 水泥素混凝土基层

要进一步加强路面碎石材料调查，加强材料试验，合理确定混凝土、集料设计指标，明确基层、路面施工工艺要求，确保路面质量。

四、施工图预算

施工图预算按交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和有关定额管理及我省有关规定进行编制。施工图预算为 217.99 万元，其中建筑安装工程费为 196.37 万元，最终工程造价以竣工决算为准。

五、资金来源

由你单位自筹解决。

六、其他

（一）请你单位严格按照批准的施工图设计文件和批复意见修编并执行，未经批准不得擅自修改。要认真执行交通工程基本建设程序规定，依法依规择优招选施工、监理单位，加强工程质量、安全、进度和资金管理，确保工程顺利完成。

（二）工程实施中，严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

公开方式：主动公开

