

普宁市 2025 年国有建设用地定级 与基准地价更新项目成果

1 工作范围及基准地价内涵

1.1 工作范围

本次普宁市国有建设用地定级与基准地价更新项目的工作范围为普宁市辖区全域范围。包括流沙东街道、流沙西街道、流沙南街道、流沙北街道、池尾街道、燎原街道、大南山街道、大坝镇、占陇镇、洪阳镇、里湖镇、赤岗镇、云落镇、军埠镇、下架山镇、梅塘镇、普侨镇、梅林镇、南径镇、高埔镇、广太镇、南溪镇、麒麟镇、大坪镇、船埔镇、后溪乡、大坪农场、大池农场和马鞍山农场。

1.2 基准地价内涵

基准地价是在土地利用总体规划确定的城镇可建设用地范围内，对平均开发利用条件下，不同级别或不同均质地域的建设用地，按照商服、住宅、工业、公共管理与公共服务、公用设施等用途分别评估，并由政府确定的，某一估价期日法定最高使用年期土地权利的区域平均价格。

本次基准地价是指熟地条件下的地价，即指在设定容积率、法定最高使用年期，开发程度为“五通一平”条件下，分用途的土地使用权价格。具体是指：

商服路线价内涵：估价期日为 2025 年 1 月 1 日，设定容积率为 2.5，土地使用年期为 40 年，土地开发程度为“五通一平”（即宗地红线外通路、通电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整），宗地标准宽度设定为 4 米，标准深度设定为 15 米条件下，商服用地国有建设用地使用权的首层楼面地价。

商服用地基准地价内涵：估价期日 2025 年 1 月 1 日，设定容积率为 2.5，土地使用年期为 40 年，土地开发程度为“五通一平”（即宗地红线外通路、通电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整）条件下，商服用地国有建设用地使用权的平均楼面地价和单位面积地

价。

住宅用地基准地价内涵：估价期日为 2025 年 1 月 1 日，设定容积率为 2.5，土地使用年期为 70 年，土地开发程度为“五通一平”（即宗地红线外通路、通电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整）条件下，住宅用地国有建设用地使用权的平均楼面地价和单位面积地价。

工业用地基准地价内涵：估价期日为 2025 年 1 月 1 日，设定容积率为 1.5，土地使用年期为 50 年，土地开发程度为“五通一平”（即宗地红线外通路、通电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整）条件下，工业用地国有建设用地使用权的单位面积地价。

公共管理与公共服务用地基准地价内涵：估价期日为 2025 年 1 月 1 日，设定容积率为 1.5，土地使用年期为 50 年，土地开发程度为“五通一平”（即宗地红线外通路、通电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整）条件下，公共管理与公共服务用地国有建设用地使用权的平均楼面地价和单位面积地价。

公用设施用地基准地价内涵：估价期日为 2025 年 1 月 1 日，设定容积率为 1.0，土地使用年期为 50 年，土地开发程度为“五通一平”（即宗地红线外通路、通电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整）条件下，公用设施用地国有建设用地使用权的单位面积地价。

商服路线价采用首层楼面地价表现形式，商服用地、住宅用地以及公共管理与公共服务用地基准地价采用平均楼面地价和单位面积地价表现形式，工业用地和公用设施用地基准地价采用单位面积地价表现形式。

各用途基准地价内涵如下表：

表 1-2-1 普宁市 2025 年国有建设用地基准地价内涵表

土地用途 项目	商服用地	住宅用地	工业用地	公共管理与公 共服务用地	公用设施 用地
估价期日	2025 年 1 月 1 日				
土地开发程度	五通一平	五通一平	五通一平	五通一平	五通一平
法定使用年期	40 年	70 年	50 年	50 年	50 年
设定容积率	2.5	2.5	1.5	1.5	1.0

土地用途 项目	商服用地	住宅用地	工业用地	公共管理与公 共服务用地	公用设施 用地
价格表现形式	平均楼面地价 单位面积地价 首层楼面地价	平均楼面地价 单位面积地价	单位面积 地价	平均楼面地价 单位面积地价	单位面积 地价
	级别价 商服路线价	级别价	级别价	级别价	级别价

注：①“五通一平”是指宗地红线外通路、通电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整。

②商服路线价宗地标准宽度设定为 4 米，宗地标准深度设定为 15 米；
③单位面积地价=土地总地价/土地总面积，平均楼面地价=土地总地价/计容总建筑面积；
④采用基准地价系数修正法进行宗地评估时，商服路线价应选用首层楼面地价，商服用地、住宅用地和公共管理与公共服务用地应选用平均楼面地价，工业用地和公用设施用地应选用单位面积地价。

其中根据《国土空间调查、规划、用途管制用地用海分类指南》（自然资发〔2023〕234 号），公共管理与公共服务用地和公用设施用地内涵详见下表。

表 1-2-2 公共管理与公共服务用地和公用设施用地基准地价评估类别划分

评估类型划分	土地利用现状用途分类	备注
公共管理与公共服务用地	机关团体用地、新闻出版用地、教育用地、科研用地、医疗卫生用地、社会福利用地、文化设施用地、体育用地	对应《用地用海分类》中，08 公共管理与公共服务用地
公用设施用地	公园与绿地、公用设施用地	对应《用地用海分类》中，13 公用设施用地和 14 绿地与开敞空间用地

2 基准地价成果

2.1 基准地价更新成果

表 2-1-1 普宁市 2025 年国有建设用地基准地价结果表

土地 用途	商服用地			住宅用地			工业用地		公共管理与公 共服务用地			公用设施用 地	
级别	平均楼 面地价	单位面积地 价	平均楼 面地价	单位面积地 价	单位面积地 价	平均楼 面地价	单位面积地 价	单位面积地 价	元/平 方米	元/平 方米	万元/ 亩	元/平 方米	元/平 方米
	元/平 方米	元/平 方米	万元/ 亩	元/平 方米	元/平 方米	万元/ 亩	元/平 方米	万元/ 亩	元/平 方米	元/平 方米	万元/ 亩	元/平 方米	元/平 方米
I 级	1620	4050	270.00	1788	4470	298.00	930	62.00	702	1053	70.20	852	56.80
II 级	1200	3000	200.00	1356	3390	226.00	795	53.00	568	852	56.80	696	46.40
III 级	930	2325	155.00	1104	2760	184.00	675	45.00	456	684	45.60	552	36.80
IV 级	714	1785	119.00	750	1875	125.00	555	37.00	360	540	36.00	426	28.40
V 级	504	1260	84.00	510	1275	85.00	450	30.00	284	426	28.40	294	19.60

土地用途	商服用地			住宅用地			工业用地		公共管理与公共服务用地			公用设施用地	
级别	平均楼面地价	单位面积地价	平均楼面地价	单位面积地价	平均楼面地价	单位面积地价	平均楼面地价	单位面积地价	平均楼面地价	单位面积地价	平均楼面地价	单位面积地价	
	元/平方米	元/平方米	万元/亩	元/平方米	元/平方米	万元/亩	元/平方米	万元/亩	元/平方米	元/平方米	万元/亩	元/平方米	万元/亩
VI级	384	960	64.00	360	900	60.00	300	20.00	224	336	22.40	/	/
VII级	246	615	41.00	222	555	37.00	/	/	/	/	/	/	/

注：采用基准地价系数修正法进行宗地评估时，商服用地、住宅用地、公共管理与公共服务用地应选用平均楼面地价，工业用地、公用设施用地应选用单位面积地价，下同。

2.2 商服路线价

表 2-1-2 普宁市商服路线价表

单位：元/平方米

序号	路线名称	路段起点	路段终点	首层楼面地价
1	普宁广场南路（二）	普宁广场西路	普宁广场东路	12500
2	普宁广场西路	北环大道	南华路	10980
3	平湖街	南平路	广南路	10100
4	普宁广场南路（一）	广达北路	普宁广场西路	9880
5	流沙大道西（三）	赤华北路	流沙新河	9430
6	普宁广场东路	北环大道	南华路	9350
7	流沙大道东（一）	流沙新河	新光北路	9290
8	新光南路（一）	流沙大道东	南环大道	9050
9	赤华北路	北环大道	流沙大道西	7650
10	南华路	广达北路	流沙新河	7570
11	普宁广场南路（三）	普宁广场东路	赤华北路	7470
12	玉华南路（一）	流沙大道西	河滨南路	7190
13	河滨南路	玉华南路	南平路	7050
14	侨北路	南平路	新河西路	6750
15	长春路（三）	广达北路	赤华北路	6580
16	北环大道（一）	普益大道	赤华北路	6520
17	引榕路（二）	东环大道	榕华路	6360
18	北环大道（三）	流沙新河	铁山兰路	6320
19	赤华南路	流沙大道西	河滨北路	6290
20	新河东路	北环大道	流沙大道东	6280
21	流沙大道东（三）	新平路	东环大道	6260
22	南平路（二）	流沙大道西	广南路	6240
23	康美大道	南环大道	普宁大道	5960
24	引榕路（一）	新光北路	文竹北路	5960
25	新光北路（二）	北环大道	流沙大道东	5770

序号	路线名称	路段起点	路段终点	首层楼面地价
26	流沙大道西（二）	广达北路	赤华北路	5550
27	光平路	广南路	新光南路	5540
28	白沙陇路	赤华北路	新河西路	5530
29	北环大道（二）	赤华北路	流沙新河	5430
30	广达北路（一）	北环大道	南华路	5400
31	体育路	长春路	流沙大道西	5340
32	文竹南路（二）	流沙大道东	南环大道	5260
33	长春路（二）	普益大道	广达北路	5130
34	燎原东路	北二环大道	北环大道	5090
35	新光北路（一）	文桥路	北环大道	5040
36	荔园路	长春路	流沙大道西	5040
37	大南山路（一）	流沙大道东	南环大道	5010
38	文竹南路（三）	南环大道	普宁大道	4950
39	光平路（三）	文竹南路	村道	4940
40	广达北路（二）	金池路	流沙大道西	4790
41	南环大道（二）	大南山路	睦邻路	4550
42	流沙大道西（一）	普益大道	广达北路	4520
43	侨北二路	南平路	新河西路	4500
44	华市二路	广达北路	清华路	4470
45	广南路	流沙大道东	南环大道	4430
46	流沙大道东（二）	新光北路	新平路	4410
47	大学路	长春路	河滨北路	4410
48	普益大道（三）	福宁路	马嘶岩路	4380
49	新光南路（二）	南环大道	南芳路	4350
50	芳草路	新光南路	文竹南路	4320
51	翠园路	赤华南路	玉华南路	4300
52	东环大道（二）	引榕路	安泰路	4290
53	南平路（一）	北环大道	流沙大道西	4280
54	南环大道（一）	广达南路	大南山路	4240
55	金池路	普益大道	广达北路	4210
56	大南山路（二）	南环大道	新光南路	3980
57	广达南路	流沙大道西	河滨北路	3980
58	龙苑中路	赤华北路	流沙大道西	3930
59	玉华南路（二）	河滨南路	南环大道	3890
60	大南山路（三）	南芳路	普宁大道	3850
61	华市一路	广达北路	赤华北路	3830
62	东环大道（一）	铁山兰路	引榕路	3820
63	南芳路	南英路	大南山路	3820

序号	路线名称	路段起点	路段终点	首层楼面地价
64	文竹北路	北环大道	流沙大道东	3790
65	长春路（一）	山湖路	普益大道	3750
66	工业路	引榕东路	流沙大道东	3680
67	玉潭路	长春路	流沙大道西	3650
68	玉华南路（三）	南环大道	普宁大道	3480
69	流沙大道东（四）	东环大道	东二环大道	3290
70	普宁大道（二）	玉华南路	高铁大道	3250
71	贵湖路	山湖路	玉潭路	3100
72	普益大道（二）	北环大道	福宁路	3030
73	普宁大道（一）	普益大道	玉华南路	2940
74	城西大道	潮惠高速	普益大道	2720
75	普益大道（一）	北二环大道	北环大道	2670
76	大南山路（四）	普宁大道	灰新路	2580
77	S236	汕普高速	北二环大道	2500
78	睦邻路	南环大道	睦邻大道	2450

注：临多条商服路线价的待估宗地，应选用待估宗地开口所在路线的路线价，开口多个或未明确的按照熟高原则，即多条路线中的最高路线价进行计算。

3 各用途基准地价修正体系

3.1 商服用地基准地价修正体系

普宁市商服用地基准地价修正体系包括区域因素修正、容积率修正、楼层修正、年期修正、期日修正、临路条件修正、临街类型修正、其他个别因素修正、土地开发程度修正、二级用地类型修正等。

3.1.1 计算公式

待开发项目: $P_{开} = P_{楼} \times K_t \times (1 + \sum_{i=1}^n K_i) \times K_v \times K_y \times K_q \times K_l \times K_j \times K_g \pm D$

已建成项目: $p_n = P_{楼} \times K_t \times (1 + \sum_{i=1}^n K_i) \times K_{lx} \times K_y \times K_q \times K_l \times K_j \times K_g \pm D$

$$P_{建} = (\sum_{n=1}^m p_n s_n) / S$$

式中:

$P_{开}$	待开发项目宗地楼面地价
p_n	已建成项目第 n 层楼面地价
$P_{建}$	已建成项目宗地楼面地价
$P_{楼}$	待估宗地所在区域的级别基准地价（楼面地价）
K_t	二级用地类型修正系数
K_i	第 i 个区域因素修正系数
K_v	容积率修正系数
K_{lx}	楼层修正系数
K_y	剩余使用年期修正系数
K_q	期日修正系数
K_l	临路类型修正系数
K_j	临街条件修正系数
K_g	其他个别因素修正系数
D	土地开发程度修正值
s_n	待估宗地第 n 层建筑面积
S	待估宗地总建筑面积

3.1.2 修正体系

3.1.2.1 区域因素修正

表 3-1-1 一级商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场、大型宾馆范围内，人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场、宾馆较近，人流较畅旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场、宾馆距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.1162	0.0581	0.0000	-0.0445	-0.0890
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0650	0.0325	0.0000	-0.0249	-0.0498
基础设施状况	市政供水，供水保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套完备	市政供水，供水保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套较完备	市政供水，供水保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套一般	市政供水，供水保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施有一定的距离	市政供水，供水保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局（所）、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0586	0.0293	0.0000	-0.0224	-0.0448
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0448	0.0224	0.0000	-0.0171	-0.0342
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0270	0.0135	0.0000	-0.0103	-0.0206

表 3-1-2 二级商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场、大型宾馆范围内，人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场、宾馆较近，人流较畅旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场、宾馆距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.1122	0.0561	0.0000	-0.0423	-0.0846
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0628	0.0314	0.0000	-0.0237	-0.0474
基础设施状况	市政供水，供水保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套完备	市政供水，供水保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套较完备	市政供水，供水保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套一般	市政供水，供水保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施有一定的距离	市政供水，供水保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局（所）、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0566	0.0283	0.0000	-0.0214	-0.0428
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0432	0.0216	0.0000	-0.0163	-0.0326
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0260	0.0130	0.0000	-0.0098	-0.0196

表 3-1-3 三级商服用地区域因素修正系数表

因素 优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场、大型宾馆范围内，人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场、宾馆较近，人流较畅旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场、宾馆距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.1054	0.0527	0.0000	-0.0399	-0.0798
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0590	0.0295	0.0000	-0.0223	-0.0446
基本设施状况	市政供水，供水保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	市政供水，供水保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	市政供水，供水保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	市政供水，供水保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定的距离	市政供水，供水保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局(所)、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0532	0.0266	0.0000	-0.0201	-0.0402
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0406	0.0203	0.0000	-0.0153	-0.0306
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0244	0.0122	0.0000	-0.0092	-0.0184

表 3-1-4 四级商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场、大型宾馆范围内，人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场、宾馆较近，人流较畅旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场、宾馆距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.1012	0.0506	0.0000	-0.0375	-0.0750
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0566	0.0283	0.0000	-0.0210	-0.0420
基础设施状况	市政供水，供水保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套完备	市政供水，供水保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套较完备	市政供水，供水保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套一般	市政供水，供水保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施有一定的距离	市政供水，供水保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局（所）、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0510	0.0255	0.0000	-0.0189	-0.0378
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0390	0.0195	0.0000	-0.0144	-0.0288
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0234	0.0117	0.0000	-0.0087	-0.0174

表 3-1-5 五级商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场、大型宾馆范围内，人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场、宾馆较近，人流较畅旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场、宾馆距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0972	0.0486	0.0000	-0.0349	-0.0698
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0544	0.0272	0.0000	-0.0195	-0.0390
基础设施状况	市政供水，供水保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套完备	市政供水，供水保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套较完备	市政供水，供水保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套一般	市政供水，供水保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施有一定的距离	市政供水，供水保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局（所）、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0490	0.0245	0.0000	-0.0176	-0.0352
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0374	0.0187	0.0000	-0.0134	-0.0268
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0226	0.0113	0.0000	-0.0081	-0.0162

表 3-1-6 六级商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场、大型宾馆范围内，人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场、宾馆较近，人流较畅旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场、宾馆距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0926	0.0463	0.0000	-0.0328	-0.0656
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0518	0.0259	0.0000	-0.0184	-0.0368
基础设施状况	市政供水，供水保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套完备	市政供水，供水保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套较完备	市政供水，供水保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套一般	市政供水，供水保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施有一定的距离	市政供水，供水保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局（所）、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0468	0.0234	0.0000	-0.0165	-0.0330
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0356	0.0178	0.0000	-0.0126	-0.0252
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0214	0.0107	0.0000	-0.0076	-0.0152

表 3-1-7 七级商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场、大型宾馆范围内，人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场、宾馆较近，人流较畅旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场、宾馆距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0890	0.0445	0.0000	-0.0307	-0.0614
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0498	0.0249	0.0000	-0.0172	-0.0344
基础设施状况	市政供水，供水保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套完备	市政供水，供水保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套较完备	市政供水，供水保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套一般	市政供水，供水保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施有一定的距离	市政供水，供水保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局（所）、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0449	0.0224	0.0000	-0.0155	-0.0310
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0342	0.0171	0.0000	-0.0118	-0.0236
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0206	0.0103	0.0000	-0.0071	-0.0142

3.1.2.2 容积率与楼层修正

(1) 容积率修正

表 3-1-8 商服用地楼面地价容积率修正系数表

容积率	≤1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8
修正指数	1.5524	1.4830	1.4223	1.3687	1.3209	1.2779	1.2389	1.2034	1.1708
容积率	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7
修正指数	1.1408	1.1131	1.0873	1.0633	1.0408	1.0198	1.0000	0.9891	0.9787
容积率	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
修正指数	0.9688	0.9593	0.9502	0.9415	0.9332	0.9252	0.9175	0.9101	0.9029
容积率	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5
修正指数	0.8960	0.8894	0.8829	0.8767	0.8707	0.8648	0.8591	0.8536	0.8482
容积率	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.5	6.0	6.5	≥7
修正指数	0.8430	0.8380	0.8331	0.8283	0.8236	0.8019	0.7826	0.7653	0.7495

注：①本表适用于待开发商业服务业用地项目宜采用平均楼面地价测算宗地价格；

②当宗地容积率在上述容积率之间时，容积率修正系数需根据公式计算得到，当 $1.0 < r \leq 2.5$ 时，容积率的修正系数： $x = (2.5/r)^{0.48}$ ；当 $2.5 < r \leq 7.0$ 时，容积率的修正系数： $x = (2.5/r)^{0.28}$ ；

③待估价宗地为商住用地时，若商业建筑部分需独立占地集中设置，按项目对应的容积率进行修正；若商业建筑部分不需独立占地集中设置，容积率按商业部分计容建筑面积÷总用地面积确定，并按计算得出的容积率进行修正。

(2) 楼层修正系数

表 3-1-9 商服用地楼面地价楼层修正系数表

楼层	首层	第二层	第三层	第四层	第五层及以上
修正系数	2.0972	1.0067	0.6921	0.5033	0.3775

注：①本表适用于已建成项目或已有详细规划指标且有商业楼层分布依据的零售商业、批发市场用地。待开发项目宜采用平均楼面地价测算宗地价格；

②修正后得到的结果是第 n 层的平均楼面地价。

3.1.2.3 年期修正

使用按照土地还原率为 6.65%，法定最高出让年期为 40 年，计算商服用地年期修正系数。年期修正系数计算公式如下：

$$K_y = \frac{[1 - 1/(1+r)^{ml}]}{[1 - 1/(1+r)^m]}$$

式中：

K_y —— 年期修正系数

ml —— 土地剩余年期

m —— 土地使用权法定最高出让年限

r —— 土地还原率

表 3-1-10 商服用地年期修正系数表

剩余年限	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
修正系数	0.0675	0.1308	0.1901	0.2458	0.2979	0.3468	0.3927	0.4357	0.4760	0.5138
剩余年限	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
修正系数	0.5493	0.5825	0.6137	0.6429	0.6703	0.6960	0.7201	0.7427	0.7639	0.7837
剩余年限	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
修正系数	0.8024	0.8198	0.8362	0.8516	0.8659	0.8794	0.8921	0.9040	0.9151	0.9255
剩余年限	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
修正系数	0.9353	0.9445	0.9531	0.9611	0.9687	0.9758	0.9824	0.9887	0.9945	1.0000

注: ①在进行宗地评估时可根据公式 $K_y = [1 - (1 \div (1 + r)^{ml})] \div [1 - [1 \div (1 + r)^{ml}]]$ 直接计算; ②表中为商服用地还原率取 6.65% 条件下的年期修正系数。

3.1.2.4 个别因素修正

(1) 临路条件修正

表 3-1-11 临路条件修正系数表

临路条件	临步行街、商业街	临混合型主干道	临生活型主干道	临生活型次干道
修正系数	1.20~1.25	1.15~1.20	1.10~1.15	1.05~1.10
临路条件	临交通型干道	临支路	临老街、小巷	不临路
修正系数	0.98~1.02	0.88~0.93	0.85~0.90	0.80~0.85

注: 在进行宗地评估时, 应根据待估宗地实际临路条件情况进行选择, 若同时临多条道路, 则选择道路级别高的修正系数进行修正。

(2) 临街类型修正

表 3-1-12 临街类型修正系数表

临街类型	一面临街	两面临街	三面临街	三面以上临街
修正系数	1.00	1.05~1.08	1.10~1.13	1.13~1.15

(3) 其他个别因素修正

其他个别因素修正系数 (K_g) 的计算公式为:

$$K_g = \prod (1 + K_{gi})$$

表 3-1-13 商服用地其他个别因素修正系数表

优劣度因素	优	较优	一般	较劣	劣
宗地面积	面积适中, 对土地利用极为有利	面积对土地利用较为有利	面积对土地利用无不良影响	面积较小, 对土地利用有一定影响	面积过小, 对土地利用产生严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地形状	形状规则, 对土地利用合理	形状较规则, 土地利用较为合理	形状一般, 土地利用无不良影响	形状不规则, 对土地利用不合理	形状不规则, 对土地利用产生严重影响

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地地势	地势平坦	地势较平坦， 坡度<2%，对 建筑无影响	地势较平坦， 坡度<5%，对 建筑影响较小	地势不太平 坦，需考虑坡 度的影响	地势很不平 坦，需经过平 整才能使用
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地地质	地质条件优	地质条件较优	地质条件一般	地质条件较差	地质条件差
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02

3.1.2.5 土地开发程度修正

普宁市商服用地基准地价为“五通一平”（宗地红线外通路、通电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整）土地开发程度下的熟地价格。当运用基准地价法进行宗地评估时，若宗地未达到或超过基准地价设定土地开发程度时，应酌情扣除或增加相应开发费用。

表 3-1-14 土地开发程度修正值表

单位：元/平方米

开发程度	通路	供电	供水	排水
开发费	30~70	20~40	10~20	30~50
开发程度	通讯	通燃气	场地平整	合计
开发费	10~20	10~30	30~60	140~290

注：①通路、通电、供水、排水、通讯、通燃气等分项开发费用，应按主干线、次干线、分支线路等不同酌情选用上限值、中间值或下限值；②本表数据为每平方米土地的土地开发程度修正值，运用楼面地价时，应换算到每平方米建筑面积下的修正值。

3.2 商服路线价修正体系

普宁市商服路线价修正体系包括：楼层修正、年期修正、期日修正、临街深度修正、临街宽度修正、临街类型修正、其他个别因素修正及土地开发程度修正。

3.2.1 计算公式

$$\text{待估宗地: } P_{宗} = P_{路} \times K_{lx} \times K_y \times K_q \times K_s \times K_k \times K_j \times K_g \pm D$$

式中：

- $P_{宗}$ —— 待估宗地首层楼面地价
- $P_{路}$ —— 待估宗地所在路段的路线价（首层楼面地价）
- K_{lx} —— 楼层修正系数
- K_y —— 年期修正系数
- K_q —— 期日修正系数
- K_s —— 临街深度修正系数
- K_k —— 临街宽度修正系数

K_j —— 临街类型修正系数
 K_g —— 其他个别因素修正系数
 D —— 土地开发程度修正值

3.2.2 修正体系

商服路线价对应的修正体系中，年期修正、期日修正、临街类型修正、其他个别因素修正、土地开发程度修正等，与商服用地基准地价修正体系相同。商服路线价特有的修正体系部分如下：

(1) 楼层修正系数

表 3-2-1 商服路线价首层楼面地价楼层修正系数表

楼层	首层	第二层	第三层	第四层	第五层及以上
修正系数	1.00	0.48	0.33	0.24	0.18

注：本表适用于已建成项目或已有详细规划指标且能得知楼层数的待开发项目采用商服路线价首层楼面地价测算宗地价格。

(2) 临街深度修正

表 3-2-2 临街深度修正系数表

临街深度（米）	$s \leq 3$	$3 < s \leq 6$	$6 < s \leq 9$	$9 < s \leq 12$	$12 < s \leq 15$
修正系数（ K_s ）	1.42	1.30	1.20	1.10	1.00
临街深度（米）	$15 < s \leq 18$	$18 < s \leq 21$	$21 < s \leq 24$	$24 < s \leq 27$	$27 < s \leq 30$
修正系数（ K_s ）	0.95	0.90	0.85	0.80	0.70

注：①设定路线价区段的区域按平均标准深度 15 米确定修正系数；②对于已建成项目，深度起算点为该建筑物的铺面，若为未建成项目，深度起算点为建筑红线；③临街深度大于 30 米的宗地，不执行路线价标准，执行所在区域级别基准地价标准。

(3) 临街宽度修正

表 3-2-3 临街宽度修正系数表

临街宽度（米）	$K < 2$	$2 \leq K < 4$	$4 \leq K < 6$	$6 \leq K < 9$	$9 \leq K < 12$	$K \geq 12$
修正系数（ K_k ）	0.81	0.92	1.00	1.06	1.10	1.14

3.3 住宅用地基准地价修正体系

普宁市住宅用地修正体系包括：区域因素修正、容积率修正、楼层分配系数修正、年期修正、期日修正、其他个别因素修正、土地开发程度修正、二级用地类型修正等。

3.3.1 计算公式

$$P_{宗} = P_{楼} \times K_t \times (1 + \sum_{i=1}^n K_i) \times K_v \times [K_{lf}] \times K_y \times K_q \times K_g \pm D$$

式中：

$P_{宗}$	待估宗地平均楼面地价
$P_{楼}$	待估宗地所在区域的平均楼面地价
K_t	二级用地类型修正系数
K_i	第 i 个区域因素修正系数
K_{lf}	楼层分配系数, 为可选项
K_v	容积率修正系数
K_y	年期修正系数
K_q	期日修正系数
K_g	其他个别因素修正系数
D	土地开发程度修正值

3.3.2 修正体系

3.3.2.1 区域因素修正

表 3-3-1 一级住宅用地区域因素修正系数表

因素 优劣度	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差, 离学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定的距离	市政供水、供电保证率低, 排水状况差, 离学校、银行、邮电局(所)、医院较远, 生活设施配套不完备
修正系数	0.0832	0.0416	0.0000	-0.0316	-0.0632
交通条件	道路通达度较高, 距长途汽车站、火车站近, 公交便捷度高, 交通方便	道路通达度较高, 距长途汽车站、火车站较近, 公交便捷度较高, 交通较方便	道路通达度一般, 距长途汽车站、火车站距离一般, 公交便捷度一般, 交通一般	道路通达度较低, 距长途汽车站、火车站较远, 公交便捷度较差, 交通较差	道路通达度低, 距长途汽车站、火车站远, 公交便捷度差, 交通不方便
修正系数	0.0774	0.0387	0.0000	-0.0294	-0.0588
环境条件	周围绿化程度高、景观好, 低噪音、环境优美、无水污染	周围绿化程度较高、景观较好, 噪音较低、基本无水污染	周围有一定的绿化、景观一般, 有轻微的噪音污染、水污染	周围绿化程度较低、景观较差、噪音污染较大, 水污染较严重	周围绿化程度低或没绿化、景观差, 噪音大, 水污染严重
修正系数	0.0606	0.0303	0.0000	-0.0230	-0.0460

因素 优劣度	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距离服务中心近、在农贸市场范围内，人流流畅旺盛	距离服务中心较近、离农贸市场较近，人流较流畅旺盛	距离服务中心有一定距离，与农贸市场距离一般、人流量一般	距离服务中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距离服务中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0518	0.0259	0.0000	-0.0196	-0.0392
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0252	0.0126	0.0000	-0.0096	-0.0192
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0204	0.0102	0.0000	-0.0077	-0.0154

表 3-3-2 二级住宅用地区域因素修正系数表

因素 优劣度	优	较优	一般	较劣	劣
基础设施状况	市政供水、供电保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	市政供水、供电保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	市政供水、供电保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	市政供水、供电保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定的距离	市政供水、供电保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局(所)、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0792	0.0396	0.0000	-0.0298	-0.0596
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0736	0.0368	0.0000	-0.0278	-0.0556
环境条件	周围绿化程度高、景观好，低噪音、环境优美、无水污染	周围绿化程度较高、景观较好，噪音较低、基本无水污染	周围有一定的绿化、景观一般，有轻微的噪音污染、水污染	周围绿化程度较低、景观较差、噪音污染较大，水污染较严重	周围绿化程度低或没绿化、景观差，噪音大，水污染严重
修正系数	0.0576	0.0288	0.0000	-0.0217	-0.0434

因素 优劣度	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距离服务中心近、在农贸市场范围内，人流流畅旺盛	距离服务中心较近、离农贸市场较近，人流较流畅旺盛	距离服务中心有一定距离，与农贸市场距离一般、人流量一般	距离服务中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距离服务中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0492	0.0246	0.0000	-0.0186	-0.0372
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0240	0.0120	0.0000	-0.0091	-0.0182
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0194	0.0097	0.0000	-0.0073	-0.0146

表 3-3-3 三级住宅用地区域因素修正系数表

因素 优劣度	优	较优	一般	较劣	劣
基础设施状况	市政供水、供电保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	市政供水、供电保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	市政供水、供电保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	市政供水、供电保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定的距离	市政供水、供电保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局(所)、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0740	0.0370	0.0000	-0.0281	-0.0562
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0688	0.0344	0.0000	-0.0262	-0.0524
环境条件	周围绿化程度高、景观好，低噪音、环境优美、无水污染	周围绿化程度较高、景观较好，噪音较低、基本无水污染	周围有一定的绿化、景观一般，有轻微的噪音污染、水污染	周围绿化程度较低、景观较差、噪音污染较大，水污染较严重	周围绿化程度低或没绿化、景观差，噪音大，水污染严重
修正系数	0.0538	0.0269	0.0000	-0.0204	-0.0408
繁华程度	距离服务中心近、在农贸市场范围内，人流流畅旺盛	距离服务中心较近、离农贸市场较近，人流较流畅旺盛	距离服务中心有一定距离，与农贸市场距离一般、人流量一般	距离服务中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距离服务中心远，独立、小型、零星的商业用地

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
修正系数	0.0460	0.0230	0.0000	-0.0175	-0.0350
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0226	0.0113	0.0000	-0.0085	-0.0170
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0180	0.0090	0.0000	-0.0069	-0.0138

表 3-3-4 四级住宅用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	市政供水、供电保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	市政供水、供电保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	市政供水、供电保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	市政供水、供电保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定的距离	市政供水、供电保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局(所)、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0714	0.0357	0.0000	-0.0265	-0.0530
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0664	0.0332	0.0000	-0.0247	-0.0494
环境条件	周围绿化程度高、景观好，低噪音、环境优美、无水污染	周围绿化程度较高、景观较好，噪音较低、基本无水污染	周围有一定的绿化、景观一般，有轻微的噪音污染、水污染	周围绿化程度较低、景观较差、噪音污染较大，水污染较严重	周围绿化程度低或没绿化、景观差，噪音大，水污染严重
修正系数	0.0518	0.0259	0.0000	-0.0193	-0.0386
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场范围内，人流流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场较近，人流较旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0444	0.0222	0.0000	-0.0165	-0.0330
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0216	0.0108	0.0000	-0.0081	-0.0162
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
修正系数	0.0174	0.0087	0.0000	-0.0065	-0.013

表 3-3-5 五级住宅用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	市政供水、供电保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	市政供水、供电保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	市政供水、供电保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	市政供水、供电保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定的距离	市政供水、供电保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局(所)、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0688	0.0344	0.0000	-0.0246	-0.0492
交通条件	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较一般，距长途汽车站、火车站距离较近，公交便捷度较高，交通通较方便	道路通达度一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0640	0.0320	0.0000	-0.0229	-0.0458
环境条件	周围绿化程度高、景观好，低噪音、环境优美、无水污染	周围绿化程度较高、景观较好，噪音较低、基本无水污染	周围有一定的绿化、景观一般，有轻微的噪音污染、水污染	周围绿化程度较低、景观较差、噪音污染较大，水污染较严重	周围绿化程度低或没绿化、景观差，噪音大，水污染严重
修正系数	0.0500	0.0250	0.0000	-0.0179	-0.0358
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场范围内，人流流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场较近，人流较畅旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0428	0.0214	0.0000	-0.0153	-0.0306
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0210	0.0105	0.0000	-0.0075	-0.0150
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0168	0.0084	0.0000	-0.006	-0.012

表 3-3-6 六级住宅用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	市政供水、供电保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	市政供水、供电保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	市政供水、供电保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	市政供水、供电保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定距离	市政供水、供电保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局(所)、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0658	0.0329	0.0000	-0.0232	-0.0464
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方便	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，交通较方便	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一般，交通一般	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度较差，交通较差	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不方便
修正系数	0.0612	0.0306	0.0000	-0.0216	-0.0432
环境条件	周围绿化程度高、景观好，低噪音、环境优美、无水污染	周围绿化程度较高、景观较好，噪音较低、基本无水污染	周围有一定的绿化、景观一般，有轻微的噪音污染、水污染	周围绿化程度较低、景观较差、噪音污染较大，水污染较严重	周围绿化程度低或没绿化、景观差，噪音大，水污染严重
修正系数	0.0478	0.0239	0.0000	-0.0169	-0.0338
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场范围内，人流流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场较近，人流较畅旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0410	0.0205	0.0000	-0.0144	-0.0288
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0200	0.0100	0.0000	-0.0071	-0.0142
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0160	0.0080	0.0000	-0.0057	-0.0114

表 3-3-7 七级住宅用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	市政供水、供电保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	市政供水、供电保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	市政供水、供电保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	市政供水、供电保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局(所)、医院较远，生活设施配套不完备	市政供水、供电保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局(所)、医院远，生活设施配套不完善

因素 优劣度	优	较优	一般	较劣	劣
	行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定的距离	行、邮电局(所)、医院较远,生活设施配套不完备
修正系数	0.0630	0.0315	0.0000	-0.0216	-0.0432
交通条件	道路通达度高,距长途汽车站、火车站近,公交便捷度高,交通方便	道路通达度较高,距长途汽车站、火车站较近,公交便捷度较高,交通较方便	道路通达度一般,距长途汽车站、火车站距离一般,公交便捷度一般,交通一般	道路通达度较低,距长途汽车站、火车站较远,公交便捷度较差,交通较差	道路通达度低,距长途汽车站、火车站远,公交便捷度差,交通不方便
修正系数	0.0586	0.0293	0.0000	-0.0201	-0.0402
环境条件	周围绿化程度高、景观好,低噪音、环境优美、无水污染	周围绿化程度较高、景观较好,噪音较低、基本无水污染	周围有一定的绿化、景观一般,有轻微的噪音污染、水污染	周围绿化程度较低、景观较差、噪音污染较大,水污染较严重	周围绿化程度低或没绿化、景观差,噪音大,水污染严重
修正系数	0.0458	0.0229	0.0000	-0.0157	-0.0314
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场范围内,人流畅通旺	距商服中心较近、离农贸市场较近,人流较畅通	距商服中心有一定距离,与农贸市场距离一般、人流量一般	距商服中心较远,所在地区商业气氛平淡,人流较少	距商服中心远,独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0392	0.0196	0.0000	-0.0134	-0.0268
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0192	0.0096	0.0000	-0.0066	-0.0132
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0154	0.0077	0.0000	-0.0053	-0.0106

3.3.2.2 容积率修正

表 3-3-8 住宅用地楼面地价容积率修正系数表

容积率	≤ 1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8
修正系数	1.3908	1.3439	1.3024	1.2654	1.2321	1.2019	1.1743	1.1489	1.1255
容积率	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7
修正系数	1.1038	1.0836	1.0648	1.0471	1.0305	1.0148	1.0000	0.9914	0.9832
容积率	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
修正系数	0.9754	0.9679	0.9607	0.9538	0.9471	0.9407	0.9346	0.9286	0.9229
容积率	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5
修正系数	0.9174	0.9120	0.9068	0.9018	0.8969	0.8921	0.8875	0.8831	0.8787

容积率	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.5	6.0	6.5	≥ 7.0
修正系数	0.8745	0.8703	0.8663	0.8624	0.8586	0.8408	0.8248	0.8104	0.7973

注: ①本表适用于采用平均楼面地价测算宗地价格; ②当宗地容积率在上述容积率之间时, 容积率指系数需根据上表有关数据线性内插计算得到, 当 $1.0 < r \leq 2.5$ 时, 容积率的修正系数: $x = (2.5/r)^{0.36}$; 当 $2.5 < r \leq 7.0$ 时, 容积率的修正系数: $x = (2.5/r)^{0.22}$; ③待估价宗地为商住用地等情况时, 可以按比例或其他方法计算出住宅用地所分摊的建筑面积。此时住宅用地总地价=住宅用地楼面单价×住宅用地(所分摊的)建筑面积。④待估价宗地为商住用地等情况时, 住宅用地部分的容积率修正系数应按综合容积率选用。

3.3.2.3 楼层分配系数

楼层分配系数适用于已建成住宅项目计算某楼层的地价比例关系, 某层或某几层单位面积地价的楼层分配系数的计算按照如下公式:

$$K_f = \text{评估对象所在楼层分配系数平均值} / \text{所有楼层分配系数平均值}$$

表 3-3-9 无电梯楼宇楼层分配系数

楼层	1层	2层	3层	4层	5层	6层	7层	8层	9层
修正系数	1.0000	1.0381	1.0442	1.0484	1.0476	1.0012	0.9900	0.9802	0.9610

注: ①顶层分配系数下调 2-10% (有特殊设计, 如复式、赠送独立平台花园、赠送阁楼等情况除外); ②首层带独立使用的景观庭院, 某楼层赠送较大面积的独立使用的平台花园、阁楼等情况, 其分配系数上调 2-10%。

表 3-3-10 装配电梯楼宇楼层分配系数

楼层	1层	2层	3层	4层	5层	6层	7层
修正系数	0.9843	1.0000	1.0151	1.0296	1.0436	1.0570	1.0698
楼层	8层	9层	10层	11层	12层	13层	14层
修正系数	1.0821	1.0937	1.1048	1.1154	1.1253	1.1347	1.1435
楼层	15层	16层	17层	18层	19层	20层	21层
修正系数	1.1518	1.1594	1.1665	1.1731	1.1790	1.1844	1.1892
楼层	22层	23层	24层	25层	≥ 26 层		
修正系数	1.1934	1.1971	1.2002	1.2027	1.2047		

注: ①顶层分配系数下调 2-10% (有特殊设计, 如复式、赠送独立平台花园、赠送阁楼等情况除外); ②首层带独立使用的景观庭院, 某楼层赠送较大面积的独立使用的平台花园、阁楼等情况, 其分配系数上调 2-10%。

3.3.2.4 年期修正

按照土地还原率为 6.05%, 住宅用地法定最高出让年期为 70 年, 计算住宅用地年期修正系数。年期修正系数计算公式如下:

$$K_y = \frac{[1 - 1/(1+r)^{ml}]}{[1 - 1/(1+r)^m]}$$

式中:

K_y —— 使用年期修正系数

ml —— 实际使用年期

m —— 土地使用权法定最高出让年限

r —— 土地还原率

表 3-3-11 住宅用地年期修正系数表

剩余年限	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
修正系数	0.0580	0.1127	0.1643	0.2129	0.2587	0.3020	0.3427	0.3812	0.4174	0.4516
剩余年限	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
修正系数	0.4839	0.5143	0.5429	0.5699	0.5954	0.6195	0.6421	0.6635	0.6836	0.7026
剩余年限	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
修正系数	0.7205	0.7374	0.7534	0.7684	0.7825	0.7959	0.8085	0.8204	0.8316	0.8421
剩余年限	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
修正系数	0.8521	0.8615	0.8703	0.8787	0.8865	0.8940	0.9010	0.9076	0.9138	0.9197
剩余年限	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
修正系数	0.9252	0.9304	0.9353	0.9400	0.9443	0.9485	0.9524	0.9560	0.9595	0.9627
剩余年限	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
修正系数	0.9658	0.9687	0.9715	0.9740	0.9765	0.9788	0.9809	0.9830	0.9849	0.9867
剩余年限	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
修正系数	0.9884	0.9900	0.9915	0.9930	0.9943	0.9956	0.9968	0.9979	0.9990	1.0000

注: ①在进行宗地评估时可根据公式 $K_y = [1 - (1 \div (1+r)^{ml})] \div [1 - (1 \div (1+r)^m)]$ 直接计算; ②表中为住宅用地还原率取 6.05% 条件下的年期修正系数。

3.3.2.5 个别因素修正

影响住宅用地宗地地价的个别因素较多, 如容积率、形状、面积、地势、地质、日照、采光、通风、朝向、使用年限、临江等。经过筛选并征询当地专家的有关意见, 选取对宗地地价影响幅度较大的个别因素, 并以此对样点地价进行整理、分析、剔除、标准化, 分析个别因素对宗地地价的影响规律。根据宗地地价与影响因素关系的分析, 编制影响宗地地价个别因素修正系数表, 说明某因素在一定条件下的修正幅度及其描述与说明。

(1) 临江条件修正

普宁市评估范围内一线临江(如榕江、练江等)、临河住宅用途宗地, 在原基准地价基础上上调 5%~10%。

(2) 其他个别因素修正

其他个别因素修正系数 (K_g) 的计算公式为:

$$K_g = \prod (1+K_{gi})$$

表 3-3-12 住宅用地其他个别因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
宗地面积	面积适中，对土地利用极为有利	面积对土地利用较为有利	面积对土地利用无不良影响	面积较小，对土地利用有一定影响	面积过小，对土地利用产生严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地形状	形状规则，对土地利用合理	形状较规则，土地利用较为合理	形状一般，土地利用无不良影响	形状不规则，对土地利用不合理	形状不规则，对土地利用产生严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地地势	地势平坦	地势较平坦，坡度<2%，对建筑无影响	地势较平坦，坡度<5%，对建筑影响较小	地势不太平坦，需考虑坡度的影响	地势很不平坦，需经过平整才能使用
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地地质	地质条件优	地质条件较优	地质条件一般	地质条件较差	地质条件差
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
距离铁路、高架桥或高压输电线路	——	——	大于等于 300 米，基本不受影响	大于等于 100 米小于 300 米，受影响较大	100 米以内，受影响严重
修正系数	——	——	0	-0.03	-0.06

3.3.2.6 土地开发程度修正

普宁市住宅用地基准地价为“五通一平”（宗地红线外通路、供电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整）土地开发程度下的熟地价格。当运用基准地价法进行宗地评估时，若宗地未达到或超过基准地价设定开发程度时，应酌情扣除或增加相应开发费用。

表 3-3-13 土地开发程度修正值表

单位：元/平方米

开发程度	通路	供电	供水	排水
开发费	30~70	20~40	10~20	30~50
开发程度	通讯	通燃气	场地平整	合计
开发费	10~20	10~30	30~60	140~290

注：①本表仅供参考，实际操作时应根据待估宗地的具体开发状况并结合当地相关规划要求，参照上表进行修正；②本表数据为每平方米土地的土地开发程度修正值。运用平均楼面地价时，应换算到每平方米建筑面积下的修正值。

3.4 工业用地基准地价修正体系

结合普宁市工业用地的实际情况，主要考虑了区域因素修正、年期修正、期日修正、其他个别因素修正、土地开发程度修正和二级用地类型修正。

3.4.1 计算公式

$$P_{宗} = P_{基} \times K_t \times (1 + \sum_{i=1}^n K_i) \times K_y \times K_q \times K_g \pm D$$

式中：

- $P_{宗}$ —— 待估宗地单位面积地价
 $P_{基}$ —— 待估宗地所在区域的单位面积地价
 K_t —— 二级用地类型修正系数
 K_i —— 第 i 个区域因素修正系数
 K_y —— 年期修正系数
 K_q —— 期日修正系数
 K_g —— 其他个别因素修正系数
 D —— 土地开发程度修正值

3.4.2 修正体系

3.4.2.1 区域因素修正

表 3-4-1 一级工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高，距汽车站、货运站、高速公路出入口近，对外交通便利	道路通达度较高，距汽车站、货运站、高速公路出入口较近，对外交通较便利	道路通达度一般，距汽车站、货运站、高速公路出入口一般，对外交通一般	道路通达度较低，距汽车站、货运站、高速公路出入口较远，对外交通较差	道路通达度低，距汽车站、货运站、高速公路出入口远，对外交通差
修正系数	0.0688	0.0344	0.0000	-0.0306	-0.0612
基本设施状况	市政供水、供电保证率高，排水状况好	市政供水、供电保证率较高，排水状况较好	市政供水、供电保证率一般，排水状况一般	市政供水、供电保证率较低，排水状况较差	市政供水、供电保证率低，排水状况差
修正系数	0.0550	0.0275	0.0000	-0.0244	-0.0488
产业聚集效益	产业集聚度高、产业配套程度好	产业集聚度较高、产业配套程度较好	产业集聚度一般、产业配套程度一般	产业集聚度较低、产业配套程度较差	产业集聚度低、产业配套程度差
修正系数	0.0304	0.0152	0.0000	-0.0136	-0.0272
环境条件	绿化、空气质量、水质量等情况良好，无噪音影响	绿化、空气质量、水质量等情况较好，噪音影响轻微	绿化、空气质量、水质量等情况一般，噪音影响一般	绿化、空气质量、水质量等情况较差，噪音影响较严重	绿化、空气质量、水质量等情况差，噪音影响严重

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
修正系数	0.0300	0.0150	0.0000	-0.0133	-0.0266
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0198	0.0099	0.0000	-0.0088	-0.0176

表 3-4-2 二级工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口近, 对外交通便利	道路通达度较高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较近, 对外交通较便利	道路通达度一般, 距汽车站、货运站、高速公路出入口一般, 对外交通一般	道路通达度较低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较远, 对外交通较差	道路通达度低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口远, 对外交通差
修正系数	0.0574	0.0287	0.0000	-0.0257	-0.0514
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差	市政供水、供电保证率低, 排水状况差
修正系数	0.0458	0.0229	0.0000	-0.0205	-0.0410
产业聚集效益	产业集聚度高、产业配套程度好	产业集聚度较高、产业配套程度较好	产业集聚度一般、产业配套程度一般	产业集聚度较低、产业配套程度较差	产业集聚度低、产业配套程度差
修正系数	0.0254	0.0127	0.0000	-0.0114	-0.0228
环境条件	绿化、空气质量、水质量等情况良好, 无噪音影响	绿化、空气质量、水质量等情况较好, 噪音影响轻微	绿化、空气质量、水质量等情况一般, 噪音影响一般	绿化、空气质量、水质量等情况较差, 噪音影响较严重	绿化、空气质量、水质量等情况差, 噪音影响严重
修正系数	0.0250	0.0125	0.0000	-0.0112	-0.0224
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0164	0.0082	0.0000	-0.0074	-0.0148

表 3-4-3 三级工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高, 距汽车站、货运站、高速公路	道路通达度较高, 距汽车站、货运站、高速公路	道路通达度一般, 距汽车站、货运站、高速公路	道路通达度较低, 距汽车站、货运站、高速公路	道路通达度低, 距汽车站、货运站、高速公路

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
	路出入口近, 对外交通便利	路出入口较近, 对外交通较便利	路出入口一般, 对外交通一般	路出入口较远, 对外交通较差	路出入口远, 对外交通差
修正系数	0.0504	0.0252	0.0000	-0.0221	-0.0442
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差	市政供水、供电保证率低, 排水状况差
修正系数	0.0402	0.0201	0.0000	-0.0176	-0.0352
产业集聚效益	产业集聚度高、产业配套程度好	产业集聚度较高、产业配套程度较好	产业集聚度一般、产业配套程度一般	产业集聚度较低、产业配套程度较差	产业集聚度低、产业配套程度差
修正系数	0.0224	0.0112	0.0000	-0.0098	-0.0194
环境条件	绿化、空气质量、水质量等情况良好, 无噪音影响	绿化、空气质量、水质量等情况较好, 噪音影响轻微	绿化、空气质量、水质量等情况一般, 噪音影响一般	绿化、空气质量、水质量等情况较差, 噪音影响较严重	绿化、空气质量、水质量等情况差, 噪音影响严重
修正系数	0.0220	0.0110	0.0000	-0.0096	-0.0192
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0144	0.0072	0.0000	-0.0063	-0.0126

表 3-4-4 四级工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口近, 对外交通便利	道路通达度较高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较近, 对外交通较便利	道路通达度一般, 距汽车站、货运站、高速公路出入口一般, 对外交通一般	道路通达度较低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较远, 对外交通较差	道路通达度低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口远, 对外交通差
修正系数	0.0460	0.0230	0.0000	-0.0201	-0.0400
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差	市政供水、供电保证率低, 排水状况差
修正系数	0.0366	0.0183	0.0000	-0.0160	-0.0320

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
产业聚集效 益	产业集聚度 高、产业配 套程度好	产业集聚度 较高、产业 配套程度较 好	产业集聚度 一般、产业 配套程度一 般	产业集聚度 较低、产业 配套程度较 差	产业集聚度 低、产业配 套程度差
修正系数	0.0204	0.0102	0.0000	-0.0089	-0.0178
环境条件	绿化、空 气质量、水 质量等情 况良 好，无噪 音影 响	绿化、空 气质量、水 质量等情 况较 好，噪 音影 响轻 微	绿化、空 气质量、水 质量等情 况一 般，噪 音影 响一 般	绿化、空 气质量、水 质量等情 况较 差，噪 音影 响较 严 重	绿化、空 气质量、水 质量等情 况差，噪 音影 响严 重
修正系数	0.0200	0.0100	0.0000	-0.0087	-0.0174
城镇规划	近期重点规 划区	近期次重点 规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区 或非规划区
修正系数	0.0132	0.0066	0.0000	-0.0058	-0.0116

表 3-4-5 五级工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度 高，距汽车 站、货运 站、高速公 路出入口 近，对外交 通便利	道路通达度 较高，距汽 车站、货运 站、高速公 路出入口较 近，对外交 通较便利	道路通达度 一般，距汽 车站、货运 站、高速公 路出入口一 般，对外交 通一般	道路通达度 较低，距汽 车站、货运 站、高速公 路出入口较 远，对外交 通较差	道路通达度 低，距汽车 站、货运 站、高速公 路出入口 远，对外交 通差
修正系数	0.0422	0.0211	0.0000	-0.0182	-0.0364
基础设施状 况	市政供水、 供电保证率 高，排水状 况好	市政供水、 供电保证率 较高，排水 状况较好	市政供水、 供电保证率 一般，排水 状况一般	市政供水、 供电保证率 较低，排水 状况较差	市政供水、 供电保证率 低，排水状 况差
修正系数	0.0336	0.0168	0.0000	-0.0145	-0.0290
产业聚集效 益	产业集聚度 高、产业配 套程度好	产业集聚度 较高、产业 配套程度较 好	产业集聚度 一般、产业 配套程度一 般	产业集聚度 较低、产业 配套程度较 差	产业集聚度 低、产业配 套程度差
修正系数	0.0186	0.0093	0.0000	-0.0081	-0.0162
环境条件	绿化、空 气质量、水 质量等情 况良 好，无噪 音影 响	绿化、空 气质量、水 质量等情 况较 好，噪 音影 响轻 微	绿化、空 气质量、水 质量等情 况一 般，噪 音影 响一 般	绿化、空 气质量、水 质量等情 况较 差，噪 音影 响较 严 重	绿化、空 气质量、水 质量等情 况差，噪 音影 响严 重
修正系数	0.0184	0.0092	0.0000	-0.0079	-0.0158

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0120	0.0061	0.0000	-0.0052	-0.0104

表 3-4-6 六级工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口近, 对外交通便利	道路通达度较高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较近, 对外交通较便利	道路通达度一般, 距汽车站、货运站、高速公路出入口一般, 对外交通一般	道路通达度较低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较远, 对外交通较差	道路通达度低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口远, 对外交通差
修正系数	0.0386	0.0193	0.0000	-0.0168	-0.0336
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差	市政供水、供电保证率低, 排水状况差
修正系数	0.0308	0.0154	0.0000	-0.0134	-0.0268
产业聚集效益	产业集聚度高、产业配套程度好	产业集聚度较高、产业配套程度较好	产业集聚度一般、产业配套程度一般	产业集聚度较低、产业配套程度较差	产业集聚度低、产业配套程度差
修正系数	0.0172	0.0086	0.0000	-0.0074	-0.0148
环境条件	绿化、空气质量、水质量等情况良好, 无噪音影响	绿化、空气质量、水质量等情况较好, 噪音影响轻微	绿化、空气质量、水质量等情况一般, 噪音影响一般	绿化、空气质量、水质量等情况较差, 噪音影响较严重	绿化、空气质量、水质量等情况差, 噪音影响严重
修正系数	0.0168	0.0084	0.0000	-0.0073	-0.0146
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0110	0.0055	0.0000	-0.0048	-0.0096

3.4.2.2 容积率修正

一般来说, 工业用地的容积率限制对地价的影响较小, 其地价的差异更多的是由产业集聚度、产业导向、区域配套情况、政策引导等其他因素导致的。另根据《国务院关于促进节约集约用地的通知》(国发〔2008〕3号)第八条“对现有工业用地, 在符合规划、不改变用途的前提下, 提

高土地利用率和增加容积率的，不再增收土地价款；对新增工业用地，要进一步提高工业用地控制指标，厂房建筑面积高于容积率控制指标的部分，不再增收土地价款”，《节约集约利用土地规定》（中华人民共和国国土资源部令第 61 号，2019 年）第二十四条“鼓励土地使用者在符合规划的前提下，通过厂房加层、厂区改造、内部用地整理等途径提高土地利用率。在符合规划、不改变用途的前提下，现有工业用地提高土地利用率和增加容积率的，不再增收土地价款”。对符合节约集约相关规定的工业用地而言，容积率不作为影响工业用地地价的主要因素，符合相关规定的工业用地不进行容积率修正。

3.4.2.3 年期修正

按照土地还原率为 5.10%，法定最高出让年期为 50 年，计算工业用地年期修正系数。年期修正系数计算公式如下：

$$K_y = \frac{[1 - 1/(1+r)^{ml}]}{[1 - 1/(1+r)^m]}$$

式中：

K_y	——	年期修正系数
ml	——	土地剩余年期
m	——	土地使用权法定最高出让年限
r	——	土地还原率

表 3-4-7 工业用地年期修正系数表

剩余年限	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
修正系数	0.0529	0.1033	0.1512	0.1968	0.2402	0.2814	0.3207	0.3581	0.3936	0.4274
剩余年限	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
修正系数	0.4596	0.4903	0.5194	0.5471	0.5735	0.5986	0.6225	0.6452	0.6668	0.6874
剩余年限	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
修正系数	0.7069	0.7256	0.7433	0.7601	0.7762	0.7914	0.8060	0.8198	0.8329	0.8454
剩余年限	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
修正系数	0.8573	0.8687	0.8794	0.8897	0.8994	0.9087	0.9175	0.9260	0.9339	0.9416
剩余年限	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
修正系数	0.9488	0.9557	0.9622	0.9685	0.9744	0.9800	0.9854	0.9905	0.9954	1.0000

注：①在进行宗地评估时可根据公式 $K_y = [1 - (1 \div (1+r)^{ml})] \div [1 - (1 \div (1+r)^m)]$ 直接计算；②表中为工业用地还原率取 5.10% 条件下的年期修正系数。

3.4.2.4 个别因素修正

其他个别因素修正系数 (K_g) 的计算公式为：

$$K_g = \prod (1+K_{gi})$$

表 3-4-8 工业用地个别因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
宗地面积	面积适中, 对土地利用极为有利	面积对土地利用较为有利	面积对土地利用无不良影响	面积较小, 对土地利用有一定影响	面积过小, 对土地利用产生严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地形状	形状规则, 利于布局	形状较规则, 较利于布局	形状一般, 不影响布局	形状不规则, 对布局有一定影响	形状不规则, 较难布局
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地地势	地势平坦	地势较平坦, 坡度<2%, 对建筑无影响	地势较平坦, 坡度<5%, 对建筑影响较小	地势不太平坦, 需考虑坡度的影响	地势很不平坦, 需经过平整才能使用
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地地质	地质条件好	地质条件较好	地质条件一般	地质条件较差	地质条件差
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02

3.4.2.5 土地开发程度修正

普宁市工业用地基准地价为“五通一平”（宗地红线外通路、供电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整）土地开发程度下的熟地价格。当运用基准地价法进行宗地评估时，若宗地未达到或超过基准地价设定开发程度时，应酌情扣除或增加相应开发费用。

表 3-4-9 土地开发程度修正值表

单位：元/平方米

开发程度	通路	供电	供水	排水
开发费	30~70	20~40	10~20	30~50
开发程度	通讯	通燃气	场地平整	合计
开发费	10~20	10~30	30~60	140~290

注：本表仅供参考，实际操作时应根据待估宗地的具体开发状况并结合当地相关规划要求，参照上表进行修正。

3.5 公共管理与公共服务用地基准地价修正体系

普宁市公共管理与公共服务用地修正体系包括：区域因素修正、容积率修正、年期修正、期日修正、其他个别因素修正、土地开发程度修正和二级用地类型修正等。

3.5.1 计算公式

$$P_{宗} = P_{楼} \times K_t \times (1 + \sum_{i=1}^n K_i) \times K_v \times K_y \times K_q \times K_g \pm D$$

式中：

- $P_{宗}$ —— 待估宗地平均楼面地价
 $P_{楼}$ —— 待估宗地所在区域的平均楼面地价
 K_t —— 二级用地类型修正系数
 K_i —— 第 i 个区域因素修正系数
 K_v —— 容积率修正系数
 K_y —— 年期修正系数
 K_q —— 期日修正系数
 K_g —— 其他个别因素修正系数
 D —— 土地开发程度修正值

3.5.2 修正体系

3.5.2.1 区域因素修正

表 3-5-1 一级公共管理与公共服务用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基础设施 状况	市政供水、 供电保证率 高，排水状 况好，周围 学校、银 行、邮电局 (所)、医 院等生活设 施配套完备	市政供水、 供电保证率 较高，排水 状况较好， 周围学校、 银行、邮电 局(所)、医 院等生活设 施配套较 完备	市政供水、 供电保证率 一般，排水 状况一般， 周围学校、 银行、邮电 局(所)、医 院等生活设 施配套一 般	市政供水、 供电保证率 较低，排水 状况较差， 离学校、银 行、邮电局 (所)、医 院等生活设 施有一定的 距离	市政供水、 供电保证率 低，排水状 况差，离学 校、银行、 邮电局 (所)、医 院较远，生 活设施配套 不完备
修正系数	0.0592	0.0296	0.0000	-0.0239	-0.0478
交通条件	道路通达度 高，距长途 汽车站、火 车站近，公 交便捷度 高，交通方 便	道路通达度 较高，距长 途汽车站、 火车站较 近，公交便 捷度较高， 交通较方便	道路通达度 一般，距长 途汽车站、 火车站距离 一般，公 交便捷度一 般，交通一 般	道路通达度 较低，距长 途汽车站、 火车站较 远，公交便 捷度较差， 交通较差	道路通达度 低，距长途 汽车站、火 车站远，公 交便捷度 差，交通不 方便
修正系数	0.0558	0.0279	0.0000	-0.0226	-0.0452

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场范围内，人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场较近，人流较畅旺	距商服中心有一定距离，与农贸市场距离一般、人流量一般	距商服中心较远，所在地区商业气氛平淡，人流较少	距商服中心远，独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0488	0.0244	0.0000	-0.0197	-0.0394
环境条件	距离公园等绿地近，绿化、空气质量、水质量等情况良好，无噪音影响	距离公园等绿地较近，绿化、空气质量、水质量等情况较好，噪音影响轻微	距离公园等绿地距离一般，绿化、空气质量、水质量等情况一般，噪音影响一般	距离公园等绿地较远，绿化、空气质量、水质量等情况较差，噪音影响较严重	距离公园等绿地远，绿化、空气质量、水质量等情况差，噪音影响严重
修正系数	0.0272	0.0136	0.0000	-0.0110	-0.0220
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0260	0.0130	0.0000	-0.0106	-0.0212
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0190	0.0095	0.0000	-0.0077	-0.0154

表 3-5-2 二级公共管理与公共服务用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基础设施状况	市政供水、供电保证率高，排水状况好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套完备	市政供水、供电保证率较高，排水状况较好，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套较完备	市政供水、供电保证率一般，排水状况一般，周围学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施配套一般	市政供水、供电保证率较低，排水状况较差，离学校、银行、邮电局（所）、医院等生活设施有一定的距离	市政供水、供电保证率低，排水状况差，离学校、银行、邮电局（所）、医院较远，生活设施配套不完备
修正系数	0.0562	0.0281	0.0000	-0.0225	-0.0450
交通条件	道路通达度高，距长途汽车站、火车站近，公交便捷度高，交通方	道路通达度较高，距长途汽车站、火车站较近，公交便捷度较高，	道路通达度一般，距长途汽车站、火车站距离一般，公交便捷度一	道路通达度较低，距长途汽车站、火车站较远，公交便捷度较差，	道路通达度低，距长途汽车站、火车站远，公交便捷度差，交通不

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
	便	交通较方便	般, 交通一 般	交通较差	方便
修正系数	0.0530	0.0265	0.0000	-0.0212	-0.0424
繁华程度	距商服中心 近、在农贸 市场范围 内, 人流畅 旺	距商服中心 较近、离农 贸市场较 近, 人流较 畅旺	距商服中心 有一定距 离, 与农贸 市场距离一 般、人流量 一般	距商服中心 较远, 所在 地区商业气 氛平淡, 人 流较少	距商服中心 远, 独立、 小型、零星 的商业用地
修正系数	0.0464	0.0232	0.0000	-0.0186	-0.0372
环境条件	距离公园等 绿地近, 绿 化、空气质 量、水质量 等情况良 好, 无噪音 影响	距离公园等 绿地较近, 绿化、空 气质量、水 质量等情 况较好, 噪音影 响轻微	距离公园等 绿地距离一 般, 绿化、 空气质量、 水质量等情 况一般, 噪 音影响一般	距离公园等 绿地较远, 绿化、空 气质量、水 质量等情 况较 差, 噪音影 响较严重	距离公园等 绿地远, 绿 化、空 气质量、水 质量等情 况差, 噪音影响严 重
修正系数	0.0258	0.0129	0.0000	-0.0103	-0.0206
人口状况	人口密度高	人口密度较 高	人口密度一 般	人口密度较 低	人口密度低
修正系数	0.0248	0.0124	0.0000	-0.0099	-0.0198
城镇规划	近期重点规 划区	近期次重点 规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区 或非规划区
修正系数	0.0180	0.0090	0.0000	-0.0072	-0.0144

表 3-5-3 三级公共管理与公共服务用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基础设施 状况	市政供水、 供电保证率 高, 排水状 况好, 周围 学校、银 行、邮电局 (所)、医 院等生活设 施配套完备	市政供水、 供电保证率 较高, 排水 状况较好, 周围学校、 银行、邮电 局(所)、医 院等生活设 施配套较 完备	市政供水、 供电保证率 一般, 排水 状况一般, 周围学校、 银行、邮电 局(所)、医 院等生活设 施配套一 般	市政供水、 供电保证率 较低, 排水 状况较差, 离学校、银 行、邮电局 (所)、医 院等生活设 施有一定 的距离	市政供水、 供电保证率 低, 排水状 况差, 离学 校、银行、 邮电局 (所)、医 院较远, 生 活设施配套 不完备
修正系数	0.0534	0.0267	0.0000	-0.0212	-0.0424

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高, 距长途汽车站、火车站近, 公交便捷度高, 交通方便	道路通达度较高, 距长途汽车站、火车站较近, 公交便捷度较高, 交通较方便	道路通达度一般, 距长途汽车站、火车站距离一般, 公交便捷度一般, 交通一般	道路通达度较低, 距长途汽车站、火车站较远, 公交便捷度较差, 交通较差	道路通达度低, 距长途汽车站、火车站远, 公交便捷度差, 交通不方便
修正系数	0.0502	0.0251	0.0000	-0.0199	-0.0398
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场范围内, 人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场较近, 人流较畅旺	距商服中心有一定距离, 与农贸市场距离一般、人流量一般	距商服中心较远, 所在地区商业气氛平淡, 人流较少	距商服中心远, 独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0440	0.0220	0.0000	-0.0175	-0.0350
环境条件	距离公园等绿地近, 绿化、空气质量、水质量等情况良好, 无噪音影响	距离公园等绿地较近, 绿化、空气质量、水质量等情况较好, 噪音影响轻微	距离公园等绿地距离一般, 绿化、空气质量、水质量等情况一般, 噪音影响一般	距离公园等绿地较远, 绿化、空气质量、水质量等情况较差, 噪音影响较严重	距离公园等绿地远, 绿化、空气质量、水质量等情况差, 噪音影响严重
修正系数	0.0244	0.0122	0.0000	-0.0097	-0.0194
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0236	0.0118	0.0000	-0.0093	-0.0186
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0172	0.0086	0.0000	-0.0068	-0.0136

表 3-5-4 四级公共管理与公共服务用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差, 离学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设	市政供水、供电保证率低, 排水状况差, 离学校、银行、邮电局(所)、医院较远, 生

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
	施配套完备	设施配套较完备	设施配套一般	施有一定的距离	活设施配套不完备
修正系数	0.0506	0.0253	0.0000	-0.0198	-0.0396
交通条件	道路通达度高, 距长途汽车站、火车站近, 公交便捷度高, 交通方便	道路通达度较高, 距长途汽车站、火车站较近, 公交便捷度较高, 交通较方便	道路通达度一般, 距长途汽车站、火车站距离一般, 公交便捷度一般, 交通一般	道路通达度较低, 距长途汽车站、火车站较远, 公交便捷度较差, 交通较差	道路通达度低, 距长途汽车站、火车站远, 公交便捷度差, 交通不方便
修正系数	0.0476	0.0238	0.0000	-0.0187	-0.0374
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场范围内, 人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场较近, 人流较畅旺	距商服中心有一定距离, 与农贸市场距离一般、人流量一般	距商服中心较远, 所在地区商业气氛平淡, 人流较少	距商服中心远, 独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0418	0.0209	0.0000	-0.0163	-0.0326
环境条件	距离公园等绿地近, 绿化、空气质量、水质量等情况良好, 无噪音影响	距离公园等绿地较近, 绿化、空气质量、水质量等情况较好, 噪音影响轻微	距离公园等绿地距离一般, 绿化、空气质量、水质量等情况一般, 噪音影响一般	距离公园等绿地较远, 绿化、空气质量、水质量等情况较差, 噪音影响较严重	距离公园等绿地远, 绿化、空气质量、水质量等情况差, 噪音影响严重
修正系数	0.0232	0.0116	0.0000	-0.0091	-0.0182
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0224	0.0112	0.0000	-0.0087	-0.0174
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0162	0.0081	0.0000	-0.0064	-0.0128

表 3-5-5 五级公共管理与公共服务用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好, 周围学校、银行	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好, 周围学校、银行	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般, 周围学校、银行	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差, 周围学校、银行	市政供水、供电保证率低, 排水状况差, 周围学校、银行

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
	行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定的距离	邮电局(所)、医院较远,生活设施配套不完备
修正系数	0.0476	0.0238	0.0000	-0.0183	-0.0366
交通条件	道路通达度高,距长途汽车站、火车站近,公交便捷度高,交通方便	道路通达度较高,距长途汽车站、火车站较近,公交便捷度较高,交通较方便	道路通达度一般,距长途汽车站、火车站距离一般,公交便捷度一般,交通一般	道路通达度较低,距长途汽车站、火车站较远,公交便捷度较差,交通较差	道路通达度低,距长途汽车站、火车站远,公交便捷度差,交通不方便
修正系数	0.0448	0.0224	0.0000	-0.0173	-0.0346
繁华程度	距商服中心近、在农贸市场范围内,人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场较近,人流较畅旺	距商服中心有一定距离,与农贸市场距离一般、人流量一般	距商服中心较远,所在地区商业气氛平淡,人流较少	距商服中心远,独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0392	0.0196	0.0000	-0.0151	-0.0302
环境条件	距离公园等绿地近,绿化、空气质量、水质量等情况良好,无噪音影响	距离公园等绿地较近,绿化、空气质量、水质量等情况较好,噪音影响轻微	距离公园等绿地距离一般,绿化、空气质量、水质量等情况一般,噪音影响一般	距离公园等绿地较远,绿化、空气质量、水质量等情况较差,噪音影响较严重	距离公园等绿地远,绿化、空气质量、水质量等情况差,噪音影响严重
修正系数	0.0218	0.0109	0.0000	-0.0084	-0.0168
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0210	0.0105	0.0000	-0.0081	-0.0162
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0152	0.0076	0.0000	-0.0059	-0.0118

表 3-5-6 六级公共管理与公共服务用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基础设施状况	市政供水、供电保证率	市政供水、供电保证率	市政供水、供电保证率	市政供水、供电保证率	市政供水、供电保证率

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
	高, 排水状况好, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	较高, 排水状况较好, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	一般, 排水状况一般, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	较低, 排水状况较差, 离学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定距离	低, 排水状况差, 离学校、银行、邮电局(所)、医院较远, 生活设施配套不完备
修正系数	0.0448	0.0224	0.0000	-0.0171	-0.0342
交通条件	道路通达度高, 距长途汽车站、火车站近, 公交便捷度高, 交通方便	道路通达度较高, 距长途汽车站、火车站较近, 公交便捷度较高, 交通较方便	道路通达度一般, 距长途汽车站、火车站距离一般, 公交便捷度一般, 交通一般	道路通达度较低, 距长途汽车站、火车站较远, 公交便捷度较差, 交通较差	道路通达度低, 距长途汽车站、火车站远, 公交便捷度差, 交通不方便
修正系数	0.0422	0.0211	0.0000	-0.0161	-0.0322
环境条件	距商服中心近、在农贸市场范围内, 人流畅旺	距商服中心较近、离农贸市场较近, 人流较畅旺	距商服中心有一定距离, 与农贸市场距离一般、人流量一般	距商服中心较远, 所在地区商业气氛平淡, 人流较少	距商服中心远, 独立、小型、零星的商业用地
修正系数	0.0370	0.0185	0.0000	-0.0141	-0.0282
繁华程度	距离公园等绿地近, 绿化、空气质量、水质量等情况良好, 无噪音影响	距离公园等绿地较近, 绿化、空气质量、水质量等情况较好, 噪音影响轻微	距离公园等绿地距离一般, 绿化、空气质量、水质量等情况一般, 噪音影响一般	距离公园等绿地较远, 绿化、空气质量、水质量等情况较差, 噪音影响较严重	距离公园等绿地远, 绿化、空气质量、水质量等情况差, 噪音影响严重
修正系数	0.0206	0.0103	0.0000	-0.0078	-0.0156
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0198	0.0099	0.0000	-0.0075	-0.0150
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0144	0.0072	0.0000	-0.0055	-0.011
基础设施状况	市政供水、供电保证率	市政供水、供电保证率	市政供水、供电保证率	市政供水、供电保证率	市政供水、供电保证率

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
	高, 排水状况好, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套完备	较高, 排水状况较好, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套较完备	一般, 排水状况一般, 周围学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施配套一般	较低, 排水状况较差, 离学校、银行、邮电局(所)、医院等生活设施有一定距离	低, 排水状况差, 离学校、银行、邮电局(所)、医院较远, 生活设施配套不完备
修正系数	0.0448	0.0224	0.0000	-0.0171	-0.0342
交通条件	道路通达度高, 距长途汽车站、火车站近, 公交便捷度高, 交通方便	道路通达度较高, 距长途汽车站、火车站较近, 公交便捷度较高, 交通较方便	道路通达度一般, 距长途汽车站、火车站距离一般, 公交便捷度一般, 交通一般	道路通达度较低, 距长途汽车站、火车站较远, 公交便捷度较差, 交通较差	道路通达度低, 距长途汽车站、火车站远, 公交便捷度差, 交通不方便
修正系数	0.0422	0.0211	0.0000	-0.0161	-0.0322

3.5.2.2 容积率修正

表 3-5-7 公共管理与公共服务用地楼面地价容积率修正系数表

容积率	≤ 1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8
修正系数	1.2754	1.2045	1.1433	1.0897	1.0423	1.0000	0.9777	0.9571	0.9382
容积率	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7
修正系数	0.9206	0.9042	0.8889	0.8745	0.8610	0.8483	0.8363	0.8249	0.8141
容积率	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
修正系数	0.8038	0.7939	0.7846	0.7756	0.7671	0.7588	0.7510	0.7434	0.7361
容积率	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5
修正系数	0.7291	0.8637	0.8559	0.8483	0.8410	0.8340	0.8271	0.8205	0.8141
容积率	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.5	6	6.5	≥ 7
修正系数	0.6756	0.6705	0.6656	0.6608	0.6561	0.6346	0.6156	0.5986	0.5832

注: ①本表适用于采用平均楼面地价测算宗地价格。②当宗地容积率在上述容积率之间时, 容积率修正系数需根据公式计算得到, 当 $1.0 < r \leq 1.5$ 时, 容积率的修正系数: $x = (1.5/r)^{0.60}$; 当 $1.5 < r \leq 7.0$ 时, 容积率的修正系数: $x = (1.5/r)^{0.35}$ 。

3.5.2.3 年期修正

按照土地还原率为 5.50%, 公共管理与公共服务用地法定最高出让年期为 50 年, 计算公共管理与公共服务用地年期修正系数。年期修正系数计算公式如下:

$$K_y = \frac{[1 - 1/(1+r)^{m1}]}{[1 - 1/(1+r)^m]}$$

式中：

- K_y —— 年期修正系数
 $m1$ —— 土地剩余年期
 m —— 土地使用权法定最高出让年限
 r —— 土地还原率

表 3-5-8 公共管理与公共服务用地年期修正系数表

剩余年期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
修正系数	0.0560	0.1090	0.1593	0.2070	0.2522	0.2950	0.3356	0.3741	0.4106	0.4452
剩余年期	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
修正系数	0.4780	0.5090	0.5385	0.5664	0.5928	0.6179	0.6417	0.6642	0.6856	0.7058
剩余年期	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
修正系数	0.7250	0.7432	0.7604	0.7768	0.7922	0.8069	0.8208	0.8340	0.8465	0.8584
剩余年期	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
修正系数	0.8696	0.8803	0.8904	0.8999	0.9090	0.9176	0.9257	0.9335	0.9408	0.9477
剩余年期	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
修正系数	0.9543	0.9605	0.9664	0.9720	0.9773	0.9824	0.9871	0.9917	0.9959	1.0000

注：①在进行宗地评估时可根据公式 $K_y = [1 - (1 \div (1+r)^{m1})] \div [1 - (1 \div (1+r)^m)]$ 直接计算；②表中为公共管理与公共服务用地还原率取 5.50% 条件下的年期修正系数。

3.5.2.4 个别因素修正

其他个别因素修正系数 (K_g) 的计算公式为：

$$K_g = \prod (1 + K_{gi})$$

表 3-5-9 公共管理与公共服务用地其他个别因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
宗地面积	面积适中，对土地利用极为有利	面积对土地利用较为有利	面积对土地利用无不良影响	面积较小，对土地利用有一定影响	面积过小，对土地利用产生严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地形状	形状规则，对土地利用合理	形状较规则，土地利用较为合理	形状一般，土地利用无不良影响	形状不规则，对土地利用不合理	形状不规则，对土地利用产生严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
宗地地势	地势平坦；承载力强	地势较平坦，坡度<2%，对建筑无影响；承载力强	地势较平坦，坡度<5%，对建筑影响较小；承载力较强	地势不太平坦，需考虑坡度的影响；承载力一般	地势很不平坦，需经过平整才能使用；承载力差
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02

3.5.2.5 土地开发程度修正

普宁市公共管理与公共服务用地基准地价为“五通一平”（宗地红线外通路、供电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整）土地开发程度下的熟地价格。当运用基准地价法进行宗地评估时，若宗地未达到或超过基准地价设定开发程度时，应酌情扣除或增加相应开发费用。

表 3-5-10 土地开发程度修正值表

单位：元/平方米

开发程度	通路	供电	供水	排水
开发费	30~70	20~40	10~20	30~50
开发程度	通讯	通燃气	场地平整	合计
开发费	10~20	10~30	30~60	140~290

注：①本表仅供参考，实际操作时应根据待估宗地的具体开发状况并结合当地相关规划要求，参照上表进行修正；②本表数据为每平方米土地的土地开发程度修正值。运用平均楼面地价时，应换算到每平方米建筑面积下的修正值。

3.6 公用设施用地基准地价修正体系

结合普宁市公用设施用地的实际情况，主要考虑了区域因素修正、年期修正、期日修正、其他个别因素修正、土地开发程度修正和二级用地类型修正。

3.6.1 计算公式

$$P_{宗} = P_{地} \times K_t \times (1 + \sum_{i=1}^n K_i) \times K_y \times K_q \times K_g \pm D$$

式中：

- $P_{宗}$ —— 待估宗地单位面积地价
 $P_{基}$ —— 待估宗地所在区域的单位面积地价
 K_t —— 二级用地类型修正系数
 K_i —— 第 i 个区域因素修正系数
 K_y —— 年期修正系数

K_q —— 期日修正系数
 K_g —— 其他个别因素修正系数
 D —— 土地开发程度修正值

3.6.2 修正体系

3.6.2.1 区域因素修正

表 3-6-1 一级公用设施用地区域因素修正系数表

优劣度因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口近, 对外交通便利	道路通达度较高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较近, 对外交通较便利	道路通达度一般, 距汽车站、货运站、高速公路出入口一般, 对外交通一般	道路通达度较低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较远, 对外交通较差	道路通达度低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口远, 对外交通差
修正系数	0.0610	0.0305	0.0000	-0.0249	-0.0498
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差	市政供水、供电保证率低, 排水状况差
修正系数	0.0514	0.0257	0.0000	-0.0210	-0.0420
环境条件	地形、地貌、地质等情况良好	地形、地貌、地质等情况较好	地形、地貌、地质等情况一般	地形、地貌、地质等情况较差	地形、地貌、地质等情况差
修正系数	0.0308	0.0154	0.0000	-0.0125	-0.0250
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0244	0.0122	0.0000	-0.0100	-0.0200
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.1906	0.0953	0.0000	-0.0778	-0.1556

表 3-6-2 二级公用设施用地区域因素修正系数表

优劣度因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口近, 对外交通便利	道路通达度较高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较近, 对外交通较便利	道路通达度一般, 距汽车站、货运站、高速公路出入口一般, 对外交通一般	道路通达度较低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较远, 对外交通较差	道路通达度低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口远, 对外交通差
修正系数	0.0576	0.0288	0.0000	-0.0232	-0.0464

优劣度因素	优	较优	一般	较劣	劣
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差	市政供水、供电保证率低, 排水状况差
修正系数	0.0484	0.0242	0.0000	-0.0195	-0.0390
环境条件	地形、地貌、地质等情况良好	地形、地貌、地质等情况较好	地形、地貌、地质等情况一般	地形、地貌、地质等情况较差	地形、地貌、地质等情况差
修正系数	0.0290	0.0145	0.0000	-0.0117	-0.0234
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0230	0.0115	0.0000	-0.0093	-0.0186
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0216	0.0108	0.0000	-0.0087	-0.0174

表 3-6-3 三级公用设施用地区域因素修正系数表

优劣度因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口近, 对外交通便利	道路通达度较高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较近, 对外交通较便利	道路通达度一般, 距汽车站、货运站、高速公路出入口一般, 对外交通一般	道路通达度较低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较远, 对外交通较差	道路通达度低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口远, 对外交通差
修正系数	0.0538	0.0269	0.0000	-0.0214	-0.0427
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差	市政供水、供电保证率低, 排水状况差
修正系数	0.0452	0.0226	0.0000	-0.0180	-0.0360
环境条件	地形、地貌、地质等情况良好	地形、地貌、地质等情况较好	地形、地貌、地质等情况一般	地形、地貌、地质等情况较差	地形、地貌、地质等情况差
修正系数	0.0270	0.0135	0.0000	-0.0107	-0.0214
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0214	0.0107	0.0000	-0.0085	-0.0170
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0202	0.0101	0.0000	-0.008	-0.016

表 3-6-4 四级公用设施用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口近, 对外交通便利	道路通达度较高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较近, 对外交通较便利	道路通达度一般, 距汽车站、货运站、高速公路出入口一般, 对外交通一般	道路通达度较低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较远, 对外交通较差	道路通达度低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口远, 对外交通差
修正系数	0.0504	0.0252	0.0000	-0.0197	-0.0394
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差	市政供水、供电保证率低, 排水状况差
修正系数	0.0424	0.0212	0.0000	-0.0166	-0.0332
环境条件	地形、地貌、地质等情况良好	地形、地貌、地质等情况较好	地形、地貌、地质等情况一般	地形、地貌、地质等情况较差	地形、地貌、地质等情况差
修正系数	0.0254	0.0127	0.0000	-0.0099	-0.0198
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0202	0.0101	0.0000	-0.0079	-0.0158
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
修正系数	0.0188	0.0094	1.0000	-0.0074	-0.0147

表 3-6-5 五级公用设施用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	道路通达度高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口近, 对外交通便利	道路通达度较高, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较近, 对外交通较便利	道路通达度一般, 距汽车站、货运站、高速公路出入口一般, 对外交通一般	道路通达度较低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口较远, 对外交通较差	道路通达度低, 距汽车站、货运站、高速公路出入口远, 对外交通差
修正系数	0.0470	0.0235	0.0000	-0.0181	-0.0362
基础设施状况	市政供水、供电保证率高, 排水状况好	市政供水、供电保证率较高, 排水状况较好	市政供水、供电保证率一般, 排水状况一般	市政供水、供电保证率较低, 排水状况较差	市政供水、供电保证率低, 排水状况差
修正系数	0.0396	0.0198	0.0000	-0.0153	-0.0306

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
环境条件	地形、地貌、地质等情况良好	地形、地貌、地质等情况较好	地形、地貌、地质等情况一般	地形、地貌、地质等情况较差	地形、地貌、地质等情况差
修正系数	0.0236	0.0118	0.0000	-0.0091	-0.0182
城镇规划	近期重点规划区	近期次重点规划区	一般规划区	中期规划区	远期规划区或非规划区
修正系数	0.0188	0.0094	0.0000	-0.0072	-0.0144
人口状况	人口密度高	人口密度较高	人口密度一般	人口密度较低	人口密度低
人口状况	0.0176	0.0088	1.0000	-0.0068	-0.0136

3.6.2.2 容积率修正

根据公用设施用地的地价内涵，主要为公共设施给排水、供电、供热、供气、消防、环卫、公用设施维修等公共服务用地，其用地规模、用地性质、用地审批、建设标准等均有明文规定及指导文件，容积率的提高对土地收益的增加没有明显的效果；在供求关系上为按需供给，没有充分的市场竞争机制，本次基准地价成果中，公用设施用地暂不作容积率修正。

3.6.2.3 年期修正

按照土地还原率为 4.90%，法定最高出让年期为 50 年，计算公用设施用地年期修正系数。年期修正系数计算公式如下：

$$K_y = \frac{[1 - 1/(1+r)^{ml}]}{[1 - 1/(1+r)^m]}$$

式中：

- K_y —— 年期修正系数
 ml —— 土地剩余年期
 m —— 土地使用权法定最高出让年限
 r —— 土地还原率

表 3-6-6 公用设施用地年期修正系数表

剩余年期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
修正系数	0.0514	0.1004	0.1471	0.1917	0.2341	0.2746	0.3132	0.3500	0.3851	0.4185
剩余年期	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
修正系数	0.4503	0.4807	0.5097	0.5373	0.5636	0.5887	0.6126	0.6354	0.6571	0.6779
剩余年期	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
修正系数	0.6976	0.7164	0.7344	0.7515	0.7678	0.7833	0.7982	0.8123	0.8258	0.8386

剩余年期	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
修正系数	0.8509	0.8625	0.8736	0.8842	0.8944	0.9040	0.9132	0.9219	0.9303	0.9382
剩余年期	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
修正系数	0.9458	0.9531	0.9600	0.9665	0.9728	0.9788	0.9845	0.9899	0.9951	1.0000

注：①在进行宗地评估时可根据公式 $K_y = [1 - (1 \div (1+r)^{ml})] \div [1 - (1 \div (1+r)^m)]$ 直接计算；②表中为公用设施用地还原率取 4.90% 条件下的年期修正系数。

3.6.2.4 个别因素修正

其他个别因素修正系数 (K_g) 的计算公式为：

$$K_g = \prod (1+K_{gi})$$

表 3-6-7 公用设施用地个别因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
宗地面积	面积适中，对土地利用极为有利	面积对土地利用较为有利	面积对土地利用无不良影响	面积较小，对土地利用有一定影响	面积过小，对土地利用产生严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地形状	形状规则，对土地利用合理	形状较规则，土地利用较为合理	形状一般，土地利用无不良影响	形状不规则，对土地利用不合理	形状不规则，对土地利用产生严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地地势	地势平坦；承载力强	地势较平坦，坡度 <2%，对建筑无影响；承载力强	地势较平坦，坡度 <5%，对建筑影响较小；承载力较强	地势不太平坦，需考虑坡度的影响；承载力一般	地势很不平坦，需经过平整才能使用；承载力差
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02

3.6.2.5 土地开发程度修正

普宁市公用设施用地基准地价为“五通一平”（宗地红线外通路、供电、供水、排水、通讯，宗地红线内场地平整）土地开发程度下的熟地价格。当运用基准地价法进行宗地评估时，若宗地未达到或超过基准地价设定开发程度时，应酌情扣除或增加相应开发费用。

表 3-6-8 土地开发程度修正值表

单位：元/平方米

开发程度	通路	供电	供水	排水
开发费	30~70	20~40	10~20	30~50
开发程度	通讯	通燃气	场地平整	合计
开发费	10~20	10~30	30~60	140~290

注：本表仅供参考，实际操作时应根据待估宗地的具体开发状况并结合当地相关规划要

求，参照上表进行修正。

3.7 用地类型修正系数

在实际评估工作中常常会遇到除商服用地、住宅用地、工业用地等用地外的其他类型的用地，如特殊用地、交通运输用地、水域及水利设施用地等。

通过调查分析普宁市各行业用地样点资料，分析各具体用地类型的收益能力差异，参考周边城市的做法，结合普宁市土地利用现状，对普宁市其他用地类型地价价格差异的统计分析测算得到不同行业用地基准地价参照标准和修正系数。

表 3-7-1 普宁市用地类型修正系数表

一级用地类别	二级用地类型	适用基准地价类型	修正系数	主要应用范围	对应城市用地分类	对应用地用海分类
商服用地	0501 零售商业用地	商服用地	1.0	以零售功能为主的商铺、商场、超市、市场等的用地	B11 零售商业用地	090101 零售商业用地
		商服用地	1.2	加油、加气、充换电站等的用地（以设定内涵下地面地价为修正基准，不再做容积率修正）	B41 加油加气站用地	/
	0502 批发市场用地	商服用地	1.0	以批发功能为主的市场用地（不含农产品批发市场用地、农贸市场用地等）	B12 批发市场用地	090102 批发市场用地
	0503 餐饮用地	商服用地	0.6	饭店、餐厅、酒吧等用地	B13 餐饮用地	0090103 餐饮用地
	0504 旅馆用地	商服用地	0.6	宾馆、旅馆、招待所、度假村等用地	B14 旅馆用地	090104 旅馆用地
	0505 商务金融用地	商服用地	0.6	指商务服务用地，以及经营性的办公场所用地。包括商用物业、写字楼、商业性办公场所、金融活动场所和企业厂区外独立的办公场所；信息网络服务、信息技术服务、电子商务服务、广告传媒等用地	B2 商务用地	0902 商务金融用地
	0506 娱乐用地	商服用地	0.6	指剧院、音乐厅、电影院、歌舞厅、网吧、影视城、仿古城以及绿地率小于 65%的大型游乐等设施用地	B31 娱乐用地	090301 娱乐用地

一级用地类别	二级用地类型	适用基准地价类型	修正系数	主要应用范围	对应城市用地分类	对应用地用海分类
	0507 其他商服用地	商服用地	0.7	上述用地以外的其他商业、服务业用地。包括汽车展销及维修用地、洗车场、洗染店、照相馆、理发美容店、洗浴场所、赛马场、高尔夫球场、废旧物资回收站、电子产品和日用产品维修网点、物流营业网点，及居住小区及小区级以下的配套的服务设施等用地	B9 其它服务设施用地	0904 其他商业服务业用地、0702 城镇社区服务设施用地
住宅用地	0701 城镇住宅用地	住宅用地	1.0	城镇用于生活居住的各类房屋用地及其附属设施用地，不含配套的商业服务设施等用地	R2 二类居住用地、R3 三类居住用地	070102 二类城镇住宅用地、070103 三类城镇住宅用地
	低层住宅用地	住宅用地	2.0	设施齐全、环境良好，以低层住宅为主的用地（以设定内涵下地面地价为修正基准，不再做容积率修正）	R1 一类居住用地	070101 一类城镇住宅用地
工矿仓储用地	0601 工业用地	工业用地	1.0	工业生产、产品加工制造、机械和设备修理及直接为工业生产服务的附属设施用地	M 工业用地	1001 工业用地
	0602 采矿用地	工业用地	0.7	采矿、采石、采砂（沙）场，盐田，砖瓦窑等地面生产用地及尾矿堆放地	H5 采矿用地	1002 采矿用地
	0604 仓储用地	工业用地	1.2	用于物资储备、中转的场所用地，包括物流仓储设施、配送中心、转运中心等	W 物流仓储用地	1101 物流仓储用地
公共管理与公共服务用地	0801 机关团体用地	公共管理与公共服务用地	1.0	用于党政机关、社会团体、群众自治组织等的用地	A1 行政办公用地	0801 机关团体用地
	0802 新闻出版用地	公共管理与公共服务用地	1.0	用于广播电台、电视台、电影厂、报社、杂志社、通讯社、出版社等的用地		
	0803 教育用地	公共管理与公共服务用地	1.0	指用于各类教育用地、包括高等院校、中等专业学校、中学、小学、幼儿园及其附属设施用地，聋、哑、盲人学校及工读学校用地，以及为学校配套的独立地段的学生生活用地	A3 教育科研用地（不含 A35 科研用地）	0804 教育用地
	0804 科研用地	公共管理与公共服务用地	1.0	指独立的科研、勘察、研发、设计、检验检测、技术推广、环境评估与监测、科普等科研事业单位及其附属设施用地	A35 科研用地	0802 科研用地

一级用地类别	二级用地类型	适用基准地价类型	修正系数	主要应用范围	对应城市用地分类	对应用地用海分类
交通运输用地	0805 医疗卫生用地	公共管理与公共服务用地	1.0	医疗、保健、卫生、防疫、康复和急救设施等用地，包括综合医院、专科医院、卫生防疫用地、特殊医疗用地、其他医疗卫生用地等	A5 医疗卫生用地	0806 医疗卫生用地
	0806 社会福利用地	公用设施用地	0.8	为社会提供福利和慈善服务的设施及其附属设施用地，包括福利院、养老院、孤儿院等用地	A6 社会福利用地	0807 社会福利用地
	0807 文化设施用地	公共管理与公共服务用地	1.0	指图书、展览等公共文化活动设施用地	A2 文化设施用地	0803 文化用地
	0808 体育用地	公共管理与公共服务用地	1.0	指体育场馆和体育训练基地等用地	A4 体育用地	0805 体育用地
	0809 公共设施用地	公用设施用地	1.0	用于城乡基础设施的用地。包括供水、排水、污水处理、邮政、消防、环卫、公用设施维修等用地	U 公用设施用地	13 公用设施用地
			1.3	用于城乡基础设施的用地。包括供电、电信、供热、供气用地		
	0810 公园与绿地	公用设施用地	0.8	城镇、村庄内部的公园、动物园、植物园、街心花园、广场和用于休憩、美化环境及防护的绿化用地	G 绿地与广场用地	14 绿地与开敞空间用地
	铁路用地	公用设施用地	1.0	指铁路编组站、轨道线路（含城际轨道）等用地，不包括铁路客货运站等交通场站用地		1201 铁路用地
	公路用地	公用设施用地	1.0	指国道、省道、县道和乡道用地及附属设施用地，不包括已纳入城镇集中连片建成区，发挥城镇内部道路功能的路段，以及公路长途客货运站等交通场站用地		1202 公路用地
	港口码头用地	公用设施用地	1.1	指海港和河港的陆域部分，包括用于堆场、货运码头及其他港口设施的用地，不包括港口客运码头等交通场站用地		1204 港口码头用地
	城市轨道交通用地	公用设施用地	1.0	指独立占地的城市轨道交通地面以上部分的线路、站点用地		1206 城市轨道交通用地
	对外交通场站用地	公用设施用地	1.2	指铁路客货运站、公路长途客运站、港口客运码头及其附属设施用地		120801 对外交通场站用地

一级用地类别	二级用地类型	适用基准地价类型	修正系数	主要应用范围	对应城市用地分类	对应用地用海分类
	公共交通场站用地	公用设施用地	1.2	指城市轨道交通车辆基地及附属设施, 公共汽(电)车首末站、停车场(库)、保养场, 出租汽车场站设施等用地, 以及轮渡、缆车、索道等的地面部分及其附属设施用地		120802 公共交通场站用地
	社会停车场用地	公共管理与公共服务用地	1.2	指独立占地的公共停车场和停车库用地(含设有充电桩的社会停车场), 不包括其他建设用地配建的停车场和停车库用地		120803 社会停车场用地
特殊用地	0903 监教场所用地	公共管理与公共服务用地	1.0	用于监狱、看守所、劳改场、戒毒所等的建筑用地		
	0905 殡葬用地	公共管理与公共服务用地	1.5	陵园、墓地、殡葬场所用地	H3 区域公用设施用地(殡葬设施)	1506 殡葬用地
	0906 风景名胜设施用地	公共管理与公共服务用地	0.8	风景名胜(包括名胜古迹、旅游景点、革命遗址等)景点及管理机构的建筑用地。景区内的其他用地按现状归入相应地类	H9 其他建设用地(风景名胜区)、A7 文物古迹用地	1504 文物古迹用地

注:

①本表用地类型划分主要参考《土地利用现状分类》(GB/T 21010-2017) 中二级类用地;

②同时适用表中所列用地类型中的两种或两种以上时, 根据针对性原则确定其中一个或按比例分摊, 不得重复修正;

③本表中社会停车场用地指地上公共停车场和停车库用地, 不包括地下公共停车场和停车库用地;

④根据《自然资源部关于加强自然资源要素保障促进现代物流高质量发展的通知》(自然资发〔2024〕218号): 农产品批发市场(含交易设施和必要的附属设施)作为经营性商业用地, 可以参考所在区域工业用地市场地价水平、基准地价等确定出让底价。故农产品批发市场用地评估可参考工业用地基准地价修正;

⑤根据《关于支持新产业新业态发展促进大众创业万众创新用地的意见》(国土资规〔2015〕5号), 国家支持发展的新产业、新业态建设项目, 属于产品加工制造、高端装备修理的项目, 可按工业用途落实用地; 属于研发设计、勘察、检验检测、技术推广、环境评估与监测的项目, 可按科教用途落实用地; 属于水资源循环利用与节水、新能源发电运营维护、环境保护及污染治理中的排水、供电及污水、废物收集、贮存、利用、处理以及通信设施的项目, 可按公用设施用途落实用地; 属于下一代信息网络产业(通信设施除外)、新型信息技术服务、电子商务服务等经营服务项目, 可按商服用途落实用地。新业态项目土地用

途不明确的，可经县级以上城乡规划部门会同国土资源等相关部门论证，在现有国家城市用地分类的基础上制定地方标准予以明确，向社会公开后实施；

⑥根据《广东省发展改革委关于进一步明确我省优先发展产业的通知》（粤发改产业函〔2019〕397号），符合本通知明确的优先发展产业范围，且用地集约（容积率和建筑系数超过国家规定标准40%、投资强度增加10%以上）的固定资产投资项目，土地出让底价可按不低于所在地土地等别对应工业用地最低价标准的70%执行；

⑦评估结果须符合《关于发布实施<全国工业用地出让最低价标准>的通知》（国土资发〔2006〕307号）、《国土资源部关于调整工业用地出让最低价标准实施政策的通知》（国土资发〔2009〕56号）文件规定要求；

⑧城市用地分类按《城市用地分类与规划建设用地标准》（GB50137-2011），各用地类型对应城市用地分类仅供参考；用地用海分类按《国土空间调查、规划、用途管制用地用海分类指南》（自然资发〔2023〕234号），各用地类型对应城市用地分类仅供参考；

⑨凡是不在以上范围内的其他用地应按程序评估加以确定。

4 附图

- (1) 《普宁市 2025 年商业路线价图》；
- (2) 《普宁市 2025 年商服用地级别基准地价图》；
- (3) 《普宁市 2025 年住宅用地级别基准地价图》；
- (4) 《普宁市 2025 年工业用地级别基准地价图》；
- (5) 《普宁市 2025 年公共管理与公共服务用地级别基准地价图》；
- (6) 《普宁市 2025 年公用设施用地级别基准地价图》。